

# Web-Seminar

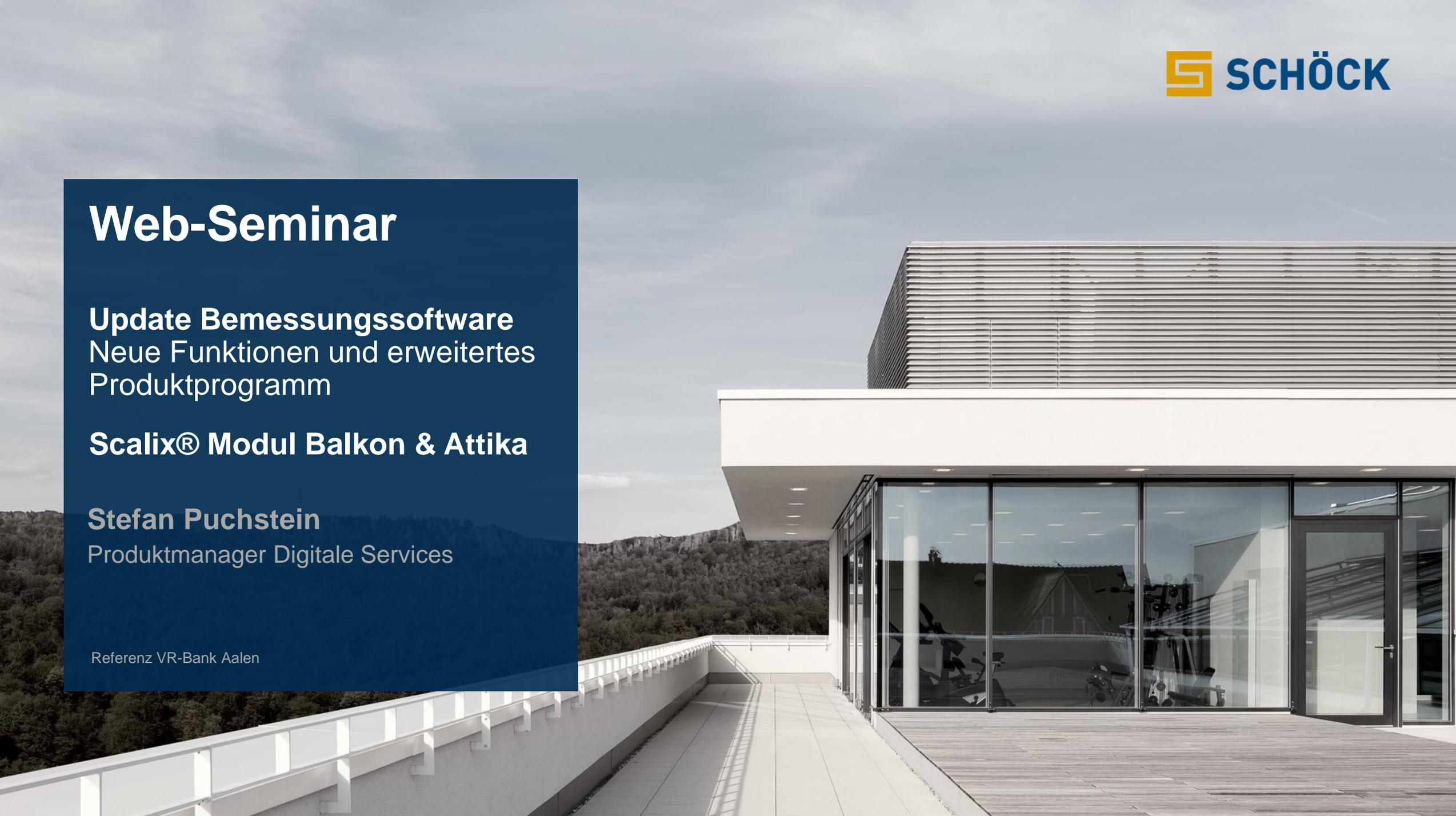
**Update Bemessungssoftware**  
Neue Funktionen und erweitertes  
Produktprogramm

**Scalix® Modul Balkon & Attika**

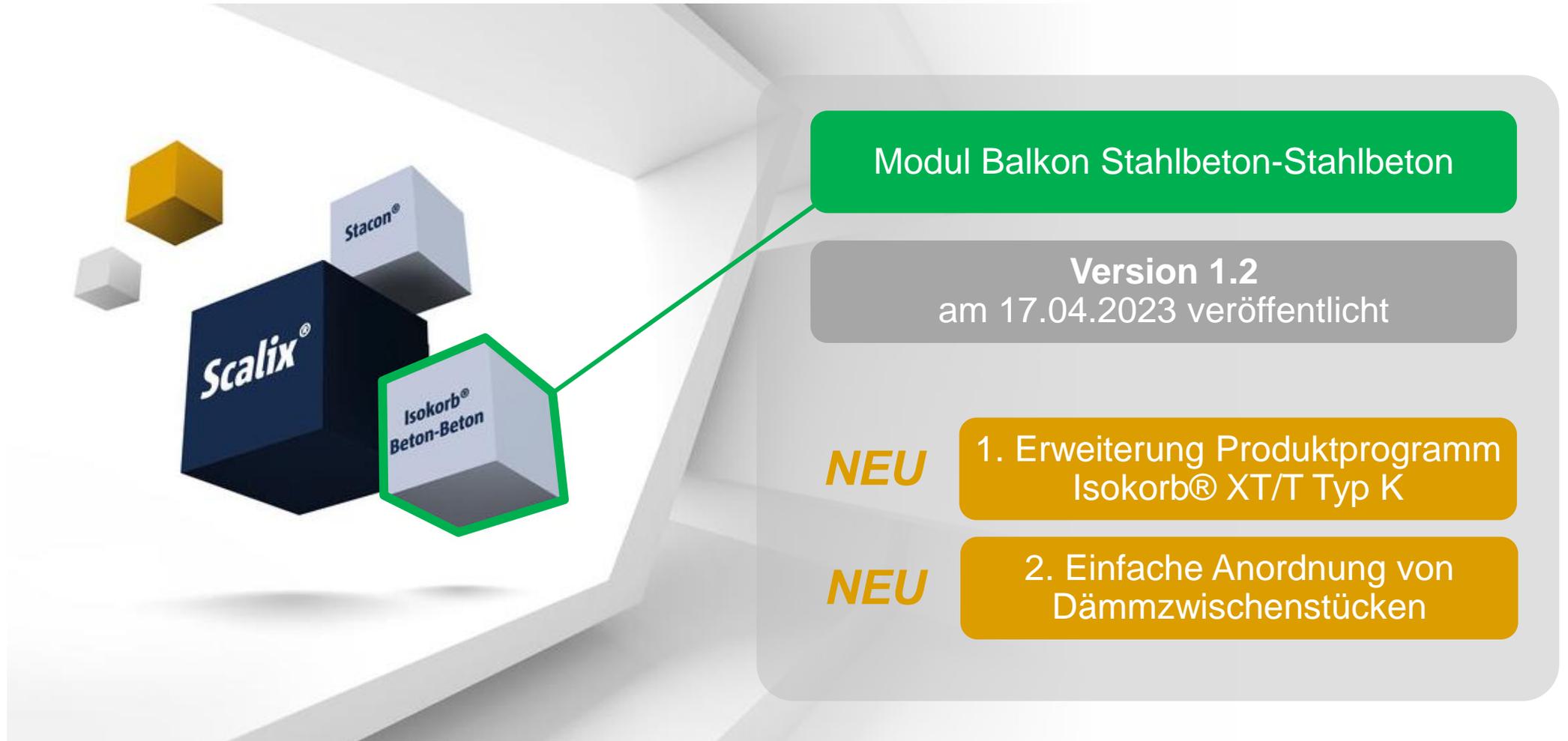
**Stefan Puchstein**

Produktmanager Digitale Services

Referenz VR-Bank Aalen



# Scalix® Web - Modul Balkon Version 1.2



Modul Balkon Stahlbeton-Stahlbeton

Version 1.2  
am 17.04.2023 veröffentlicht

**NEU**

1. Erweiterung Produktprogramm  
Isokorb® XT/T Typ K

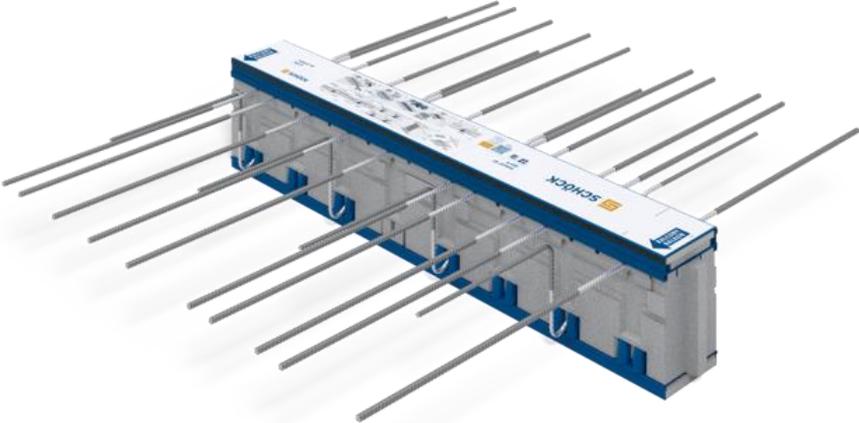
**NEU**

2. Einfache Anordnung von  
Dämmzwischenstücken

01

# Erweiterung Produktprogramm Typ K

# Produktprogramm Isokorb® XT/T Typ K



**Isokorb XT/T Typ K:**  
 Plattenanschluss zur Übertragung von **negativen Momenten** und **positiven** (ggf. negativen) **Querkräfte**.

**NEU**

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| M11  | M12 | M13 |
| M12  | M13 | M14 |
| L500 |     |     |

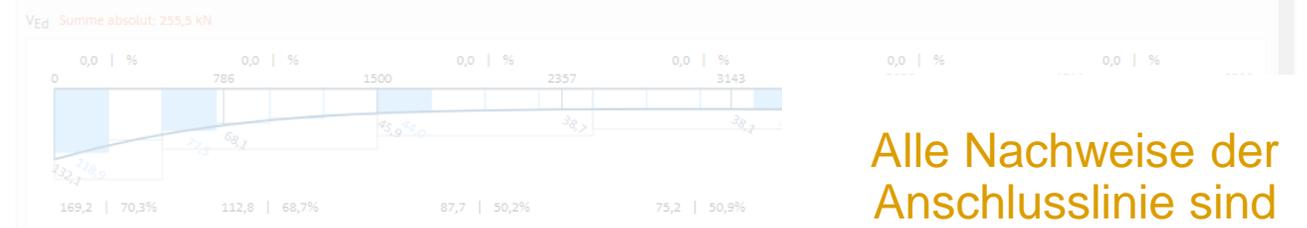
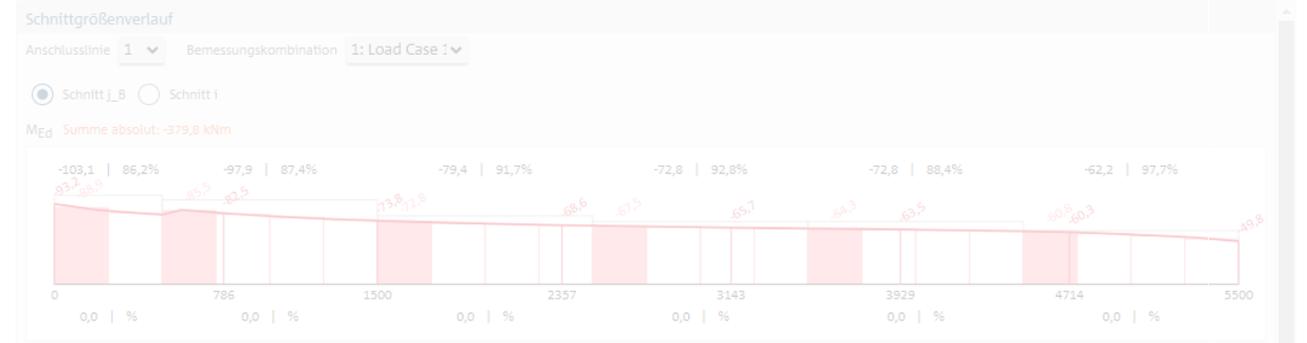
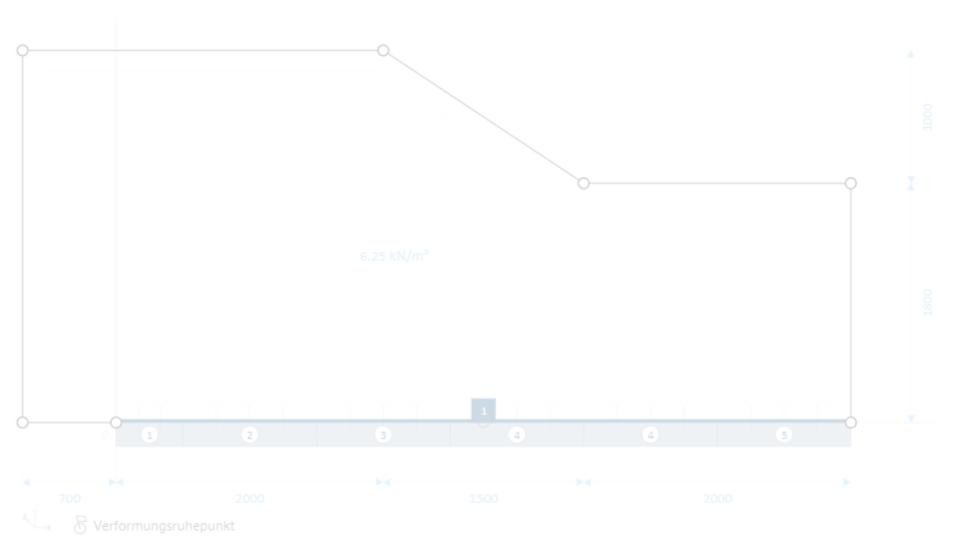
|                   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|-------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Isokorb® XT Typ K | M1    | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 |     |
| Isokorb® T Typ K  | M1    | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 | M11 |
| Elementlänge      | L1000 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |

Modul Balkon Version 1.1

Modul Balkon Version 1.2



# Ergebnisseite Bemessungsbeispiel



| Pos. | Lage        | Produkttyp  | M <sub>Ed</sub> [kNm] |                       | V <sub>Ed</sub> [kN] |                      | Anzahl | Nachweis |
|------|-------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------|----------|
|      |             |   | M <sub>Ed</sub> [kNm] | M <sub>Rd</sub> [kNm] | V <sub>Ed</sub> [kN] | V <sub>Rd</sub> [kN] |        |          |
| ①    | 0   500     | Isokorb® XT Typ K-M11-V2-REI120-CV35-X120-H250-L500-6.1 | -88,9                 | -103,1                | 118,9 kN/m           | 169,2 kN/m           | 70,3   | ✓        |
| ②    | 500   1500  | Isokorb® XT Typ K-M9-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | -85,5                 | -97,9                 | 77,5 kN/m            | 112,8 kN/m           | 68,7   | ✓        |
| ③    | 1500   2500 | Isokorb® XT Typ K-M8-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | -72,8                 | -79,4                 | 44,0 kN/m            | 87,7 kN/m            | 50,2   | ✓        |
| ④    | 2500   3500 | Isokorb® XT Typ K-M7-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | -67,5                 | -72,8                 | 38,3 kN/m            | 75,2 kN/m            | 50,9   | ✓        |
| ⑤    | 3500   4500 | Isokorb® XT Typ K-M7-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | -64,3                 | -72,8                 | 38,6 kN/m            | 75,2 kN/m            | 51,3   | ✓        |
| ⑥    | 4500   5500 | Isokorb® XT Typ K-M6-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | -60,8                 | -62,2                 | 34,0 kN/m            | 35,3 kN/m            | 96,5   | ✓        |

Alle Nachweise der Anschlusslinie sind eingehalten:

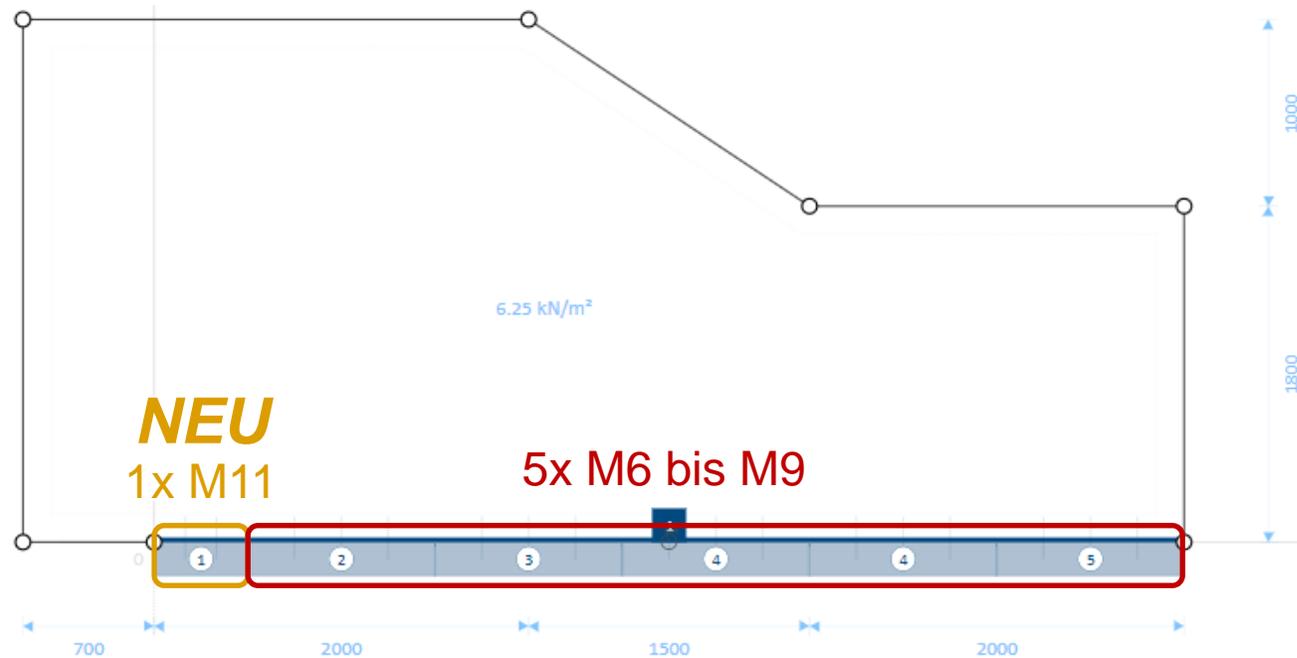
Transaktion

00-6335202ed9ed44d19d0834c196fe8924-a40fc22b2bc076f8-01

Isokorb® Liste

| Pos. | Produkttyp  | Anzahl |
|------|---|--------|
| ①    | Isokorb® XT Typ K-M11-V2-REI120-CV35-X120-H250-L500-6.1 | 1      |
| ②    | Isokorb® XT Typ K-M9-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |
| ③    | Isokorb® XT Typ K-M8-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |
| ④    | Isokorb® XT Typ K-M7-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 2      |
| ⑤    | Isokorb® XT Typ K-M6-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |

# Isokorb® Liste Bemessungsbeispiel



Isokorb® Liste

| Pos. | Produkttyp  | Anzahl |
|------|---|--------|
| ①    | Isokorb® XT Typ K-M11-V2-REI120-CV35-X120-H250-L500-6.1 | 1      |
| ②    | Isokorb® XT Typ K-M9-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |
| ③    | Isokorb® XT Typ K-M8-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |
| ④    | Isokorb® XT Typ K-M7-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 2      |
| ⑤    | Isokorb® XT Typ K-M6-V1-REI120-CV35-X120-H250-6.0       | 1      |

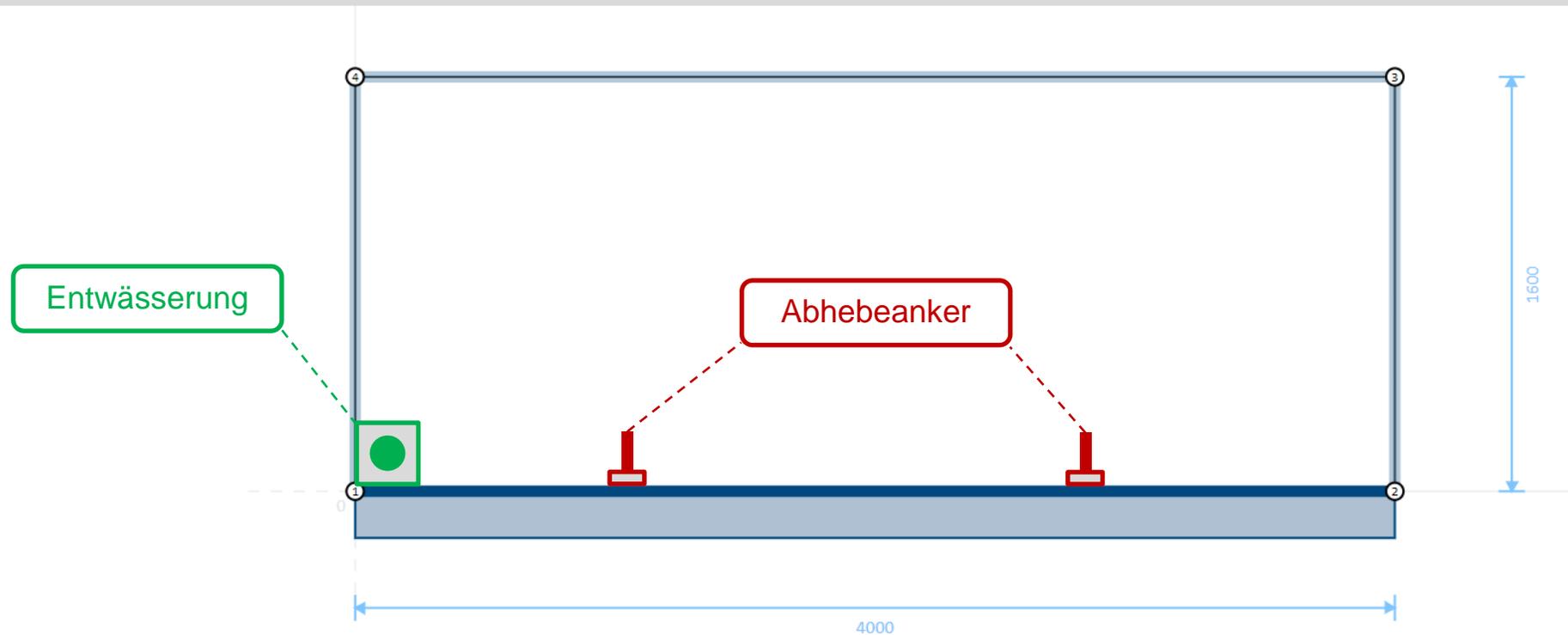
02

# Einfache Anordnung von Dämmzwischenstücken

# Balkon als Vollfertigteil

## Aufgabe:

Modellierung eines Balkons als Vollfertigteil in Schöck Scalix® unter Berücksichtigung von möglichen Kollisionspunkten mit Einbauteilen.



# Modellierung von Dämmzwischenstücken

Scalix® Feedback Nutzer Support **SCHÖCK**

Eingabe Ergebnis Berechnen Ergebnis löschen Noch keine Bemessung durchgeführt

**Geometrie**

Rechteck

Länge A: 1600 mm  
Länge B: 4000 mm

**GEOMETRIE ERZEUGEN**

**Position Dämmzwischenstücke**

Anschlussliniensegment: Anschlusslinie 1

| Abstand [mm] | Länge [mm] |
|--------------|------------|
| +            |            |

Alle Längen in Millimeter Dämmzwischenstück Tragendes Element

RESET

# Modellierung von Dämmzwischenstücken

Scalix®

Feedback Nutzer Support SCHÖCK

Eingabe Ergebnis Berechnen Noch keine Bemessung durchgeführt

Geometrie

Rechteck

Länge A: 1600 mm  
Länge B: 1000 mm

GEOMETRIE ERZEUGEN

Position Dämmzwischenstücke

Anschlussliniensegment: Anschlusslinie 1

| Abstand [mm] | Länge [mm] |
|--------------|------------|
| 0            | 250        |
| 1000         | 150        |
| 2850         | 150        |

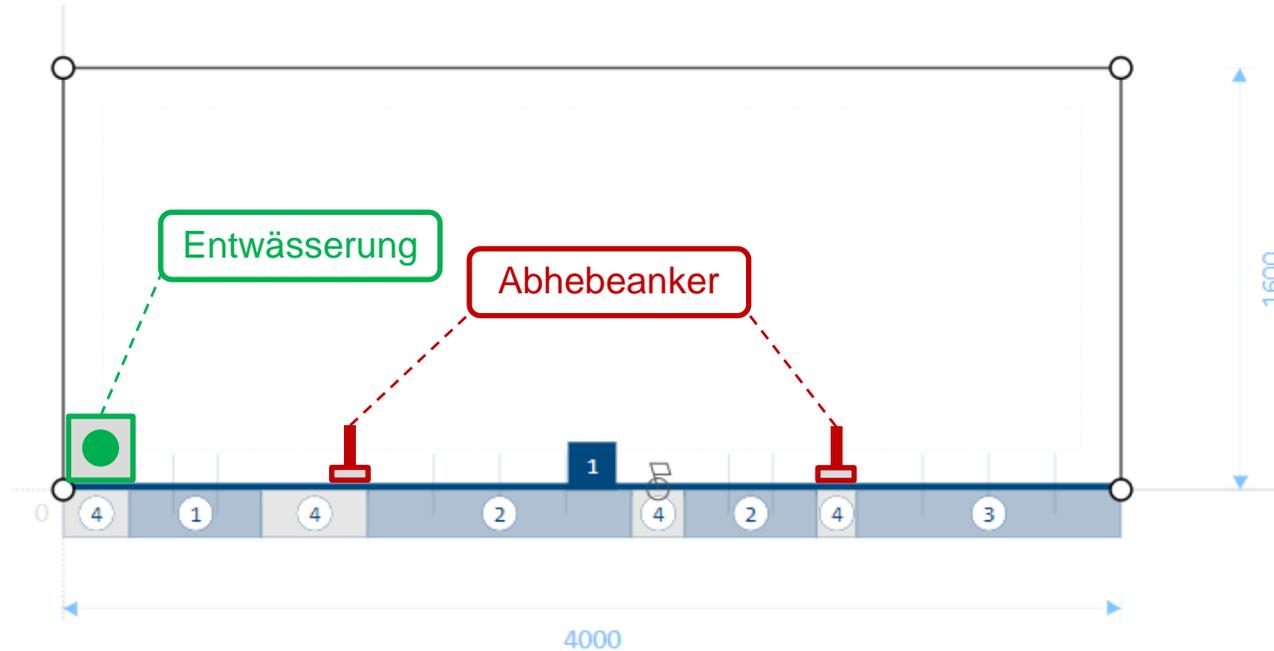
Einbau des Abstands zum ersten Knoten und der Länge des Dämmzwischenstücks

Nachträgliches Verschieben im Grundriss per Drag and Drop möglich

Alle Längen in Millimeter

Dämmzwischenstück Tragendes Element

# Ergebnis mit Dämmzwischenstücken



## Isokorb® XT Typ Z



### Isokorb® Liste

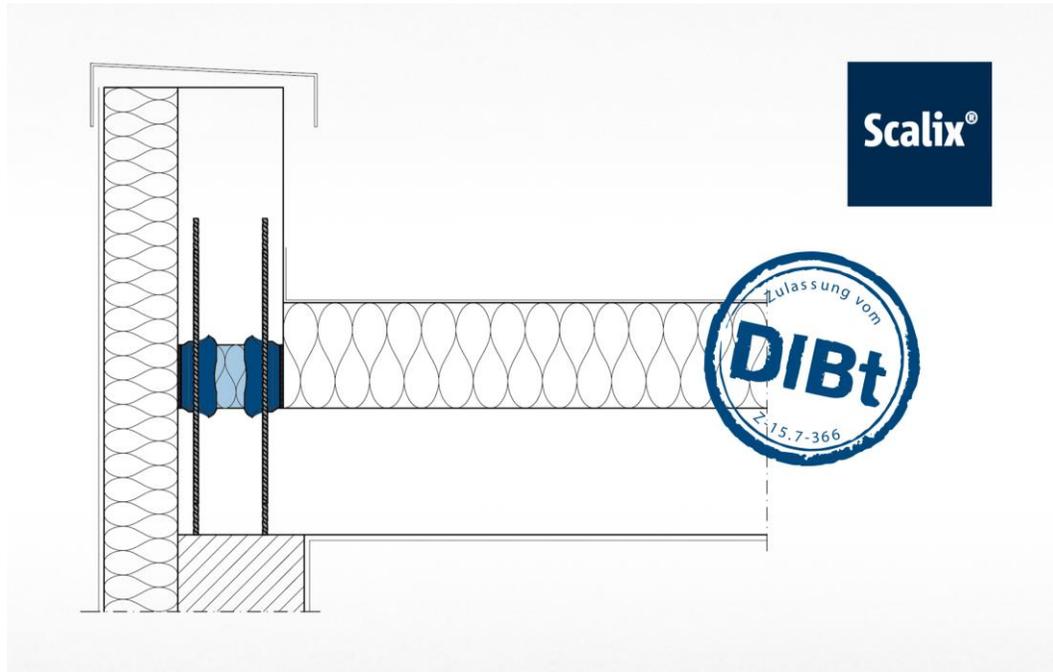
| Pos. | Produkttyp  | Anzahl |
|------|---|--------|
| ①    | Isokorb® XT Typ K-M7-V1-REI120-CV35-X120-H200-6.0 | 1      |
| ②    | Isokorb® XT Typ K-M6-V2-REI120-CV35-X120-H200-6.0 | 2      |
| ③    | Isokorb® XT Typ K-M5-V1-REI120-CV35-X120-H200-6.0 | 1      |
| ④    | Isokorb® XT Typ Z-EI120-X120-H200-5.0             | 1      |

03

# Scalix® Modul Attika Stahlbeton-Stahlbeton

# Neuer Schöck Isokorb® für Attiken und Brüstungen

 **BAU 2023**



Neue Elemente lieferbar seit 03.07.2023

**Isokorb® CXT Typ A**  
**NEU**



# Ergänzung Scalix® Modul Attika Stahlbeton-Stahlbeton

× Scalix®

Projekt importieren

Projekt exportieren

Projektinformationen 

Projektname

Projektnummer

Sachbearbeiter

Beschreibung

Standort des Bauvorhabens

Deutschland

Erstellt am

04.07.2023, 21:17

Geändert am

04.07.2023, 21:17

Positionen

Position

Modul

Bemessungsgrundlage

Position 1

Modul wählen 

Modul wählen

Attika Stahlbeton – Stahlbeton

Dehnfuge Stahlbeton – Stahlbeton

Balkon Stahlbeton – Stahlbeton

Position erstellen

Abbrechen

Neues Modul  
„Attika Stahlbeton-Stahlbeton“ ab heute  
verfügbar

# Benutzeroberfläche Scalix® Modul Attika

Gewohnte Scalix®  
Umgebung

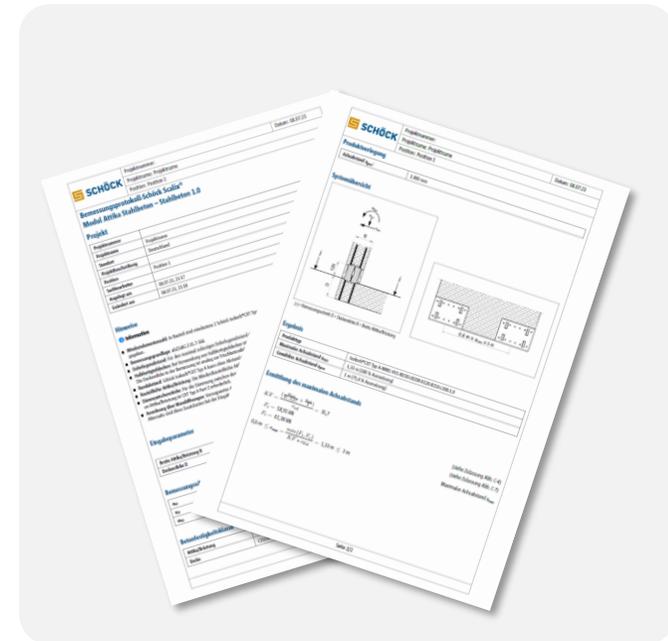
Übersichtliche  
Dateneingabe

Ergebnisse inkl.  
Ausnutzungsgrad direkt im  
Blick

Prüffähiges  
Bemessungsprotokoll

The screenshot shows the Scalix software interface for balcony railing design. The top navigation bar includes the Scalix logo, a menu icon, and links for Feedback, Nutzer, Support, and SCHÖCK. The main interface is divided into several sections:

- Eingabeparameter (Input Parameters):** Located on the left, it contains sections for Geometrie (Geometry) with fields for Breite Attika/Brüstung B (150 mm) and Deckendicke D (200 mm); Bemessungsschnittgrößen (Design Section Sizes) with fields for  $n_{Ed}$  (8,64 kN/m),  $v_{Ed}$  (2,83 kN/m), and  $m_{Ed}$  (3,21 kNm/m); and Betonfestigkeitsklasse (Concrete Strength Class) with dropdowns for Attika/Brüstung (C25/30) and Decke (C25/30). There is also a toggle for 'Achsabstand automatisch ermitteln' and a field for 'Achsabstand  $a_{prov}$ ' (1000 mm).
- Schnitt (Section):** The central diagram shows a cross-section of the railing with dimensions B, D, and j. It includes load symbols  $m_{Ed}$ ,  $n_{Ed}$ , and  $v_{Ed}$ .
- Draufsicht (Top View):** The right diagram shows the top view of the railing with a dimension  $0,6\text{ m} \leq a_{max} \leq 3\text{ m}$ .
- Ergebnis (Result):** A table at the bottom provides the following data:
  - Produkttyp: Isokorb® CXT Typ A-MM1-VV1-REI30-LR200-X120-B150-L300-1.0
  - Maximaler Achsabstand  $a_{max}$ : 1,33 m (100 % Ausnutzung)
  - Gewählter Achsabstand  $a_{prov}$ : 1 m (75,4 % Ausnutzung)



# Web-Seminar

**Update Bemessungssoftware**  
Neue Funktionen

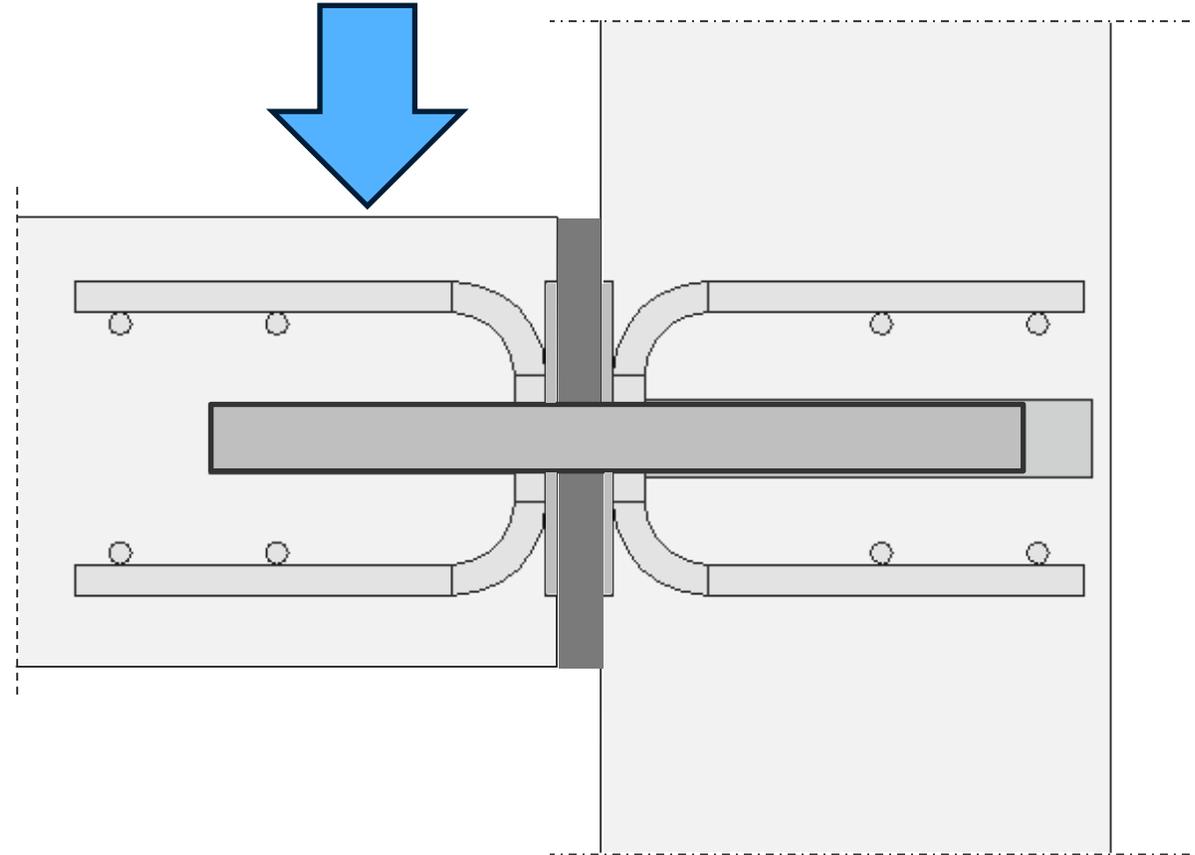
**Scalix® Modul Dehnfuge**

Michael Kämmerer  
Produktmanager

# Der neue Stacon® Typ SLD und LD

## Anwendungsbereich

- Anschluss von Stahlbetonbauteilen im Bereich von Dehnfugen
  - Überträgt Kräfte senkrecht zu Bauteilachse
  - Erlaubt Bewegungen in Richtung der Bauteilachse
- Vermeidung von Zwängung durch:
  - Schrumpfen des Betons
  - Temperaturverformung



### Einbausituation

Platte (belastet) – Platte

Fugenlänge: 5000 mm

Brandschutz:

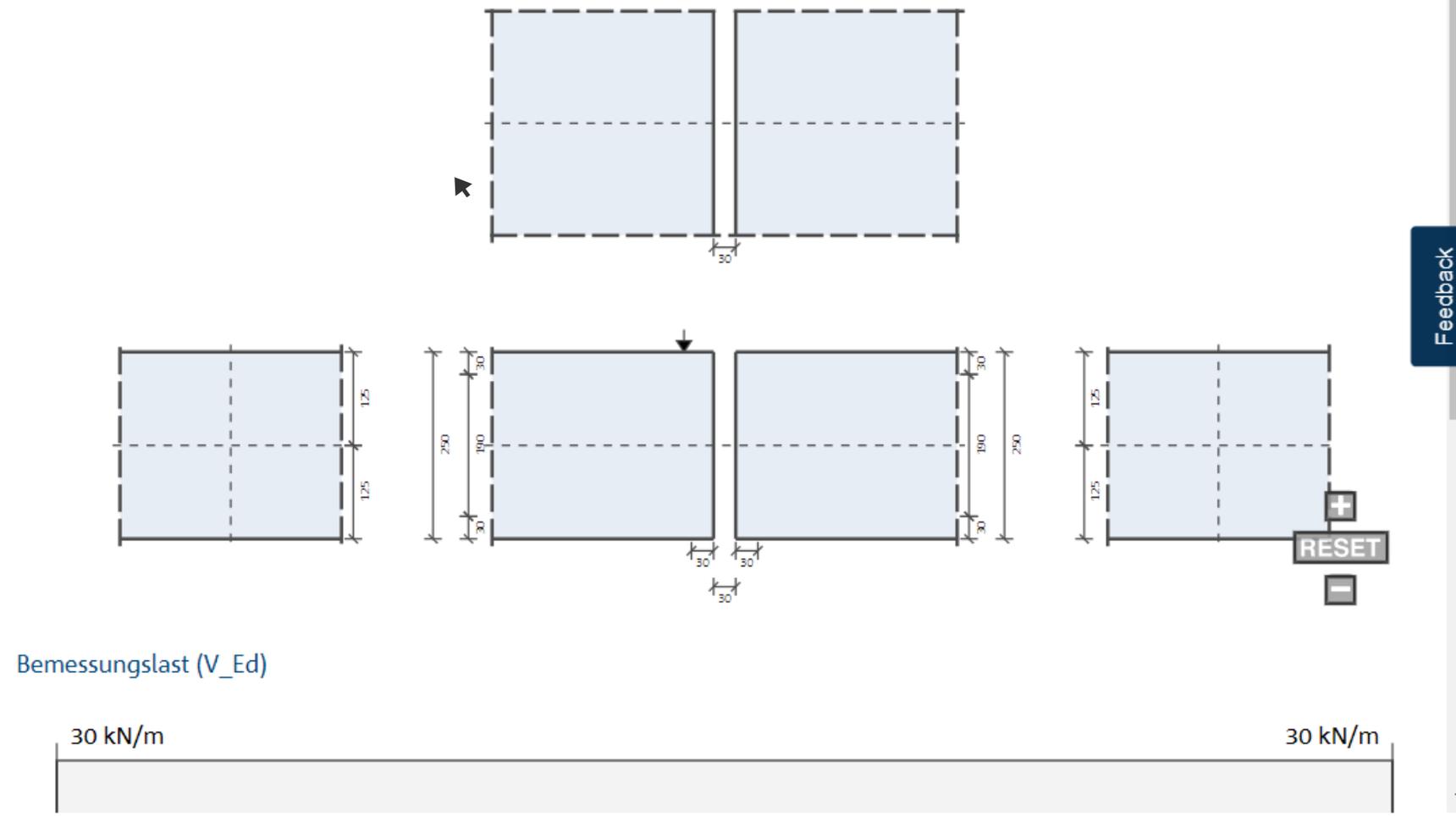
Planerische Fugenbreite [mm]: 30

Maximale Fugenbreite [mm]: 40

Höhenversatz: 0 mm

Ausmittige Dornlage: 0 mm

Material Hülse / Dorn: S-A4 | Hülse: Edelstahl / Dorn: Edelstahl



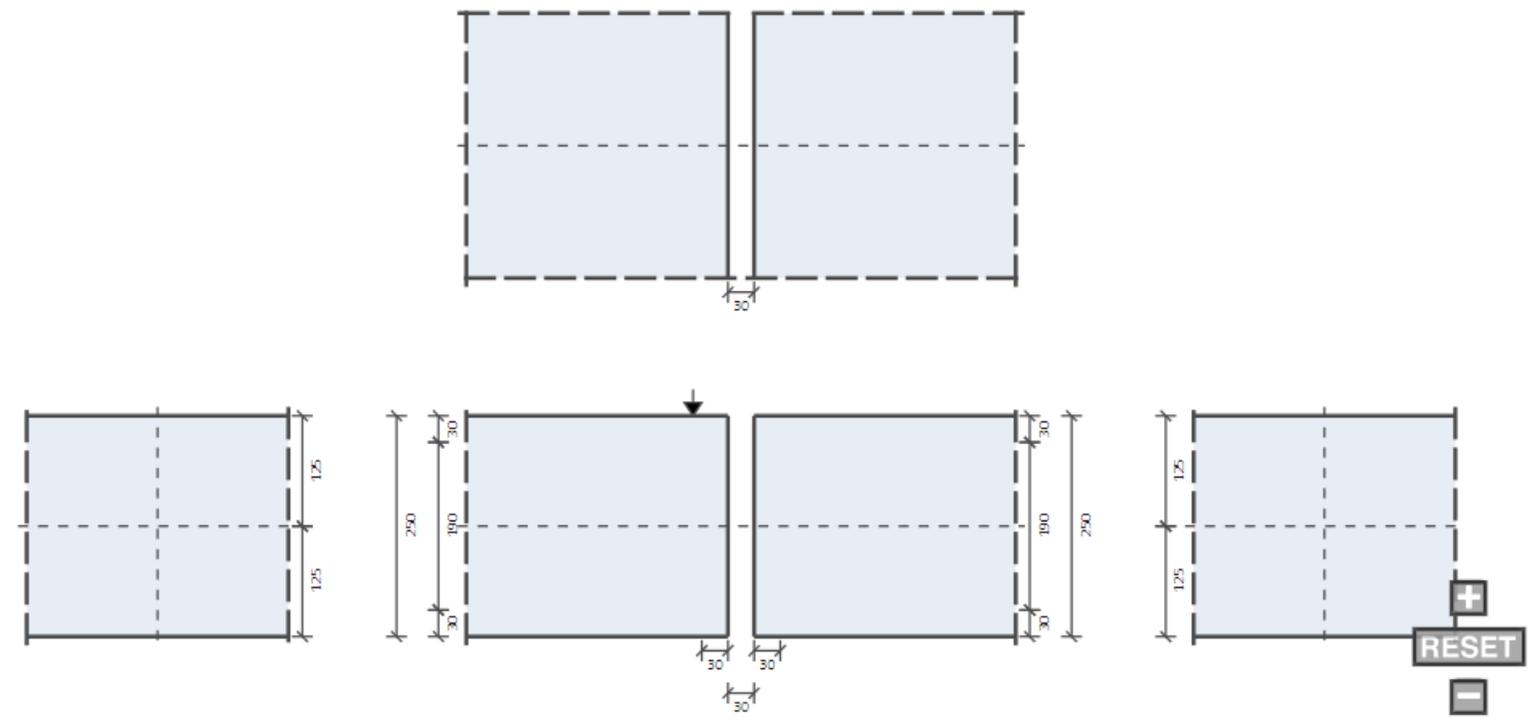
### Einbausituation

- Platte (belastet) – Platte
- Platte (direkt gelagert) – Platte
- Platte – Platte (direkt gelagert)
- Platte (belastet) – Platte**
- Platte – Platte (belastet)
- Platte – Wand
- Wand – Platte
- Platte (belastet) – Unterzug
- Unterzug – Platte (belastet)
- Platte – Unterzug (belastet)
- Unterzug (belastet) – Platte
- Unterzug Stirnseite (belastet) – Wand
- Wand – Unterzug Stirnseite (belastet)
- Unterzug Stirnseite (belastet) – Unterzug Stirnseite
- Unterzug Stirnseite – Unterzug Stirnseite (belastet)
- Wand Stirnseite (belastet) – Wand Stirnseite
- Wand Stirnseite – Wand Stirnseite (belastet)

Höhenversatz  
 mm

Ausmittige Dornlage  
 mm

Material Hülse / Dorn



Bemessungslast ( $V_{Ed}$ )





Berechnen

Protokoll exportieren

Bemessung erfolgreich durchgeführt (3) ✓

Hülse im Bauteil

Links  Rechts

Linkes Bauteil

Rechtes Bauteil

Unterzughöhe

450 mm

Unterzugbreite

300 mm

Betondeckung oben

30 mm

Betondeckung unten

30 mm

Betondeckung seitlich

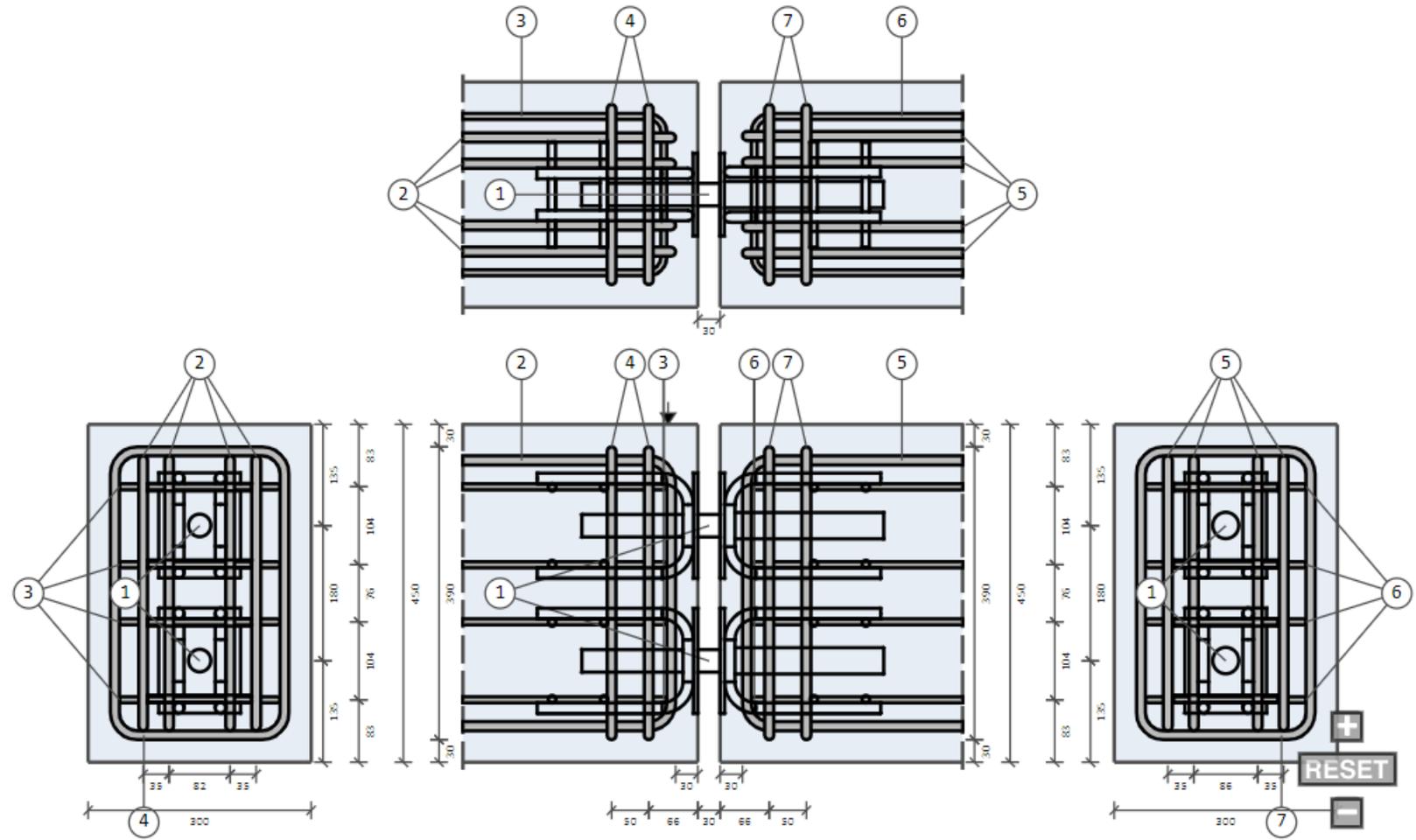
30 mm

Betondeckung vorne

30 mm

Betonfestigkeitsklasse

C25/30



Feedback

# Scalix® für Querkraftdorn Stacon®

Versuche an stirnseitigen Anschlüssen



### Einbausituation

Platte (belastet) – Platte

Fugenlänge: 5000 mm

Brandschutz:

Planerische Fugenbreite [mm]: 30

Maximale Fugenbreite [mm]: 40

**Höhenversatz: 50 mm**

Ausmittige Dornlage: 0 mm

Material Hülse / Dorn: S-A4 | Hülse: Edelstahl / Dorn: Edelstahl

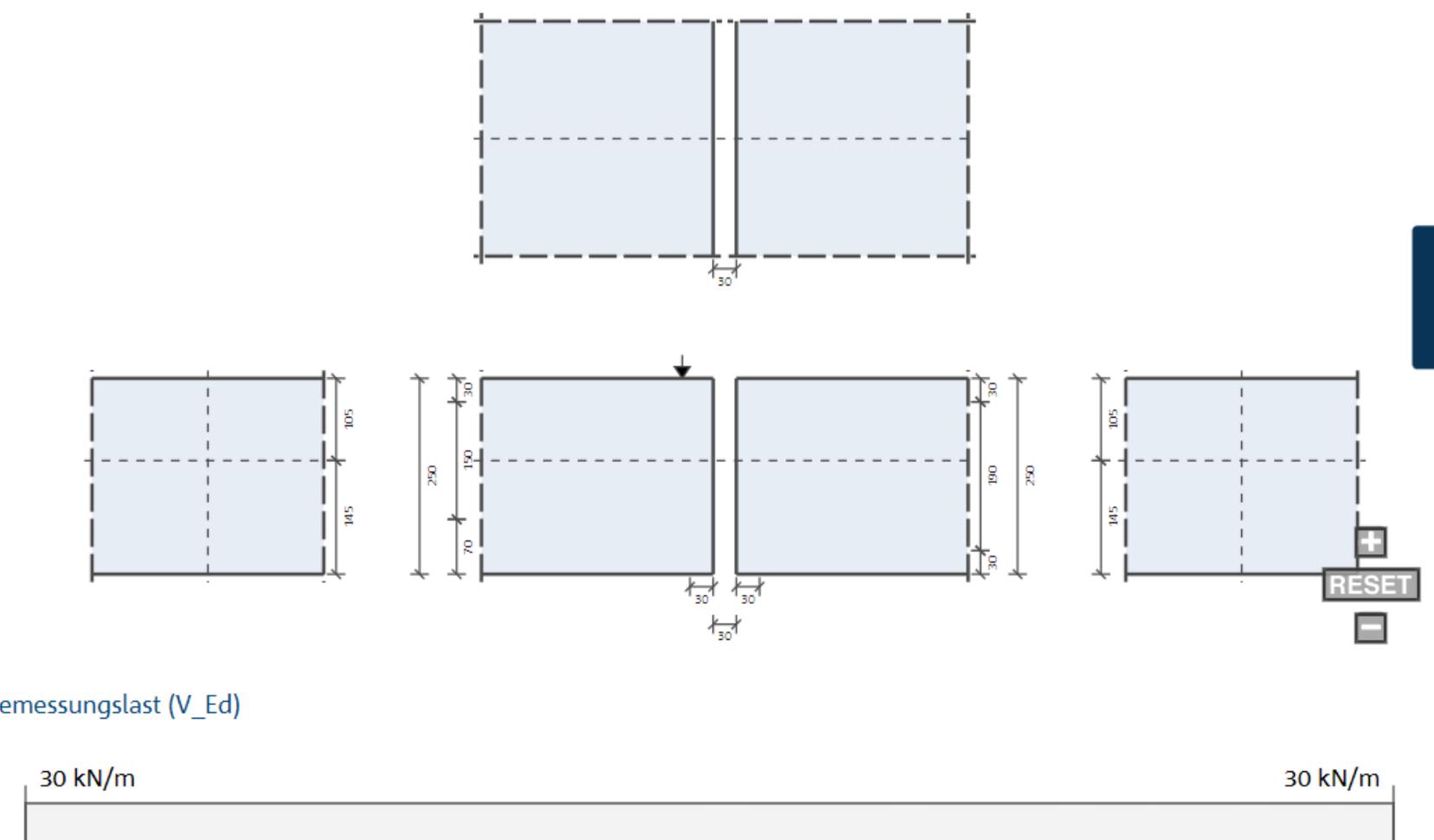
Bemessungslast ( $V_{Ed}$ )

30 kN/m 30 kN/m

### Produktverlegung

Dornanzahl automatisch ermitteln

Querverschiebliche Dorne





Berechnen

Protokoll exportieren

Bemessung erfolgreich durchgeführt (4) ✓

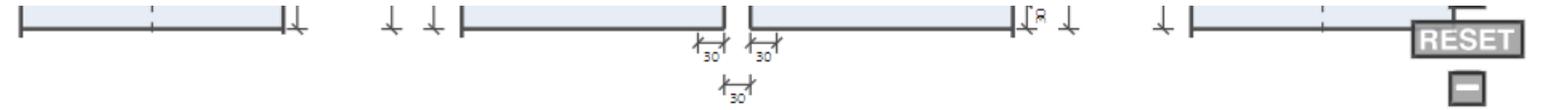
### Produktverlegung

- Dornanzahl automatisch ermitteln
- Querverschiebliche Dorne
- Bereiche mit querverschieblichen Dornen

Länge von links  
1500 mm

Länge von rechts  
1500 mm

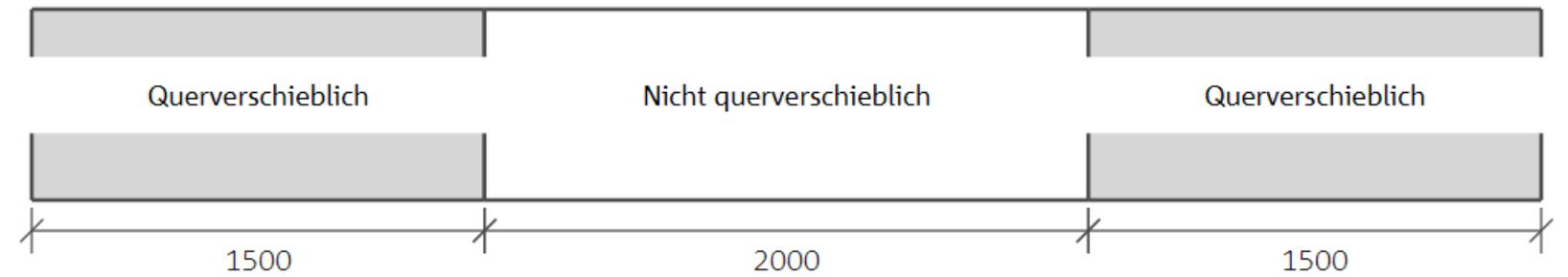
Tägliche größere Querverschiebungen in der Fuge



Bemessungslast ( $V_{Ed}$ )



Bereiche mit querverschieblichen Dornen



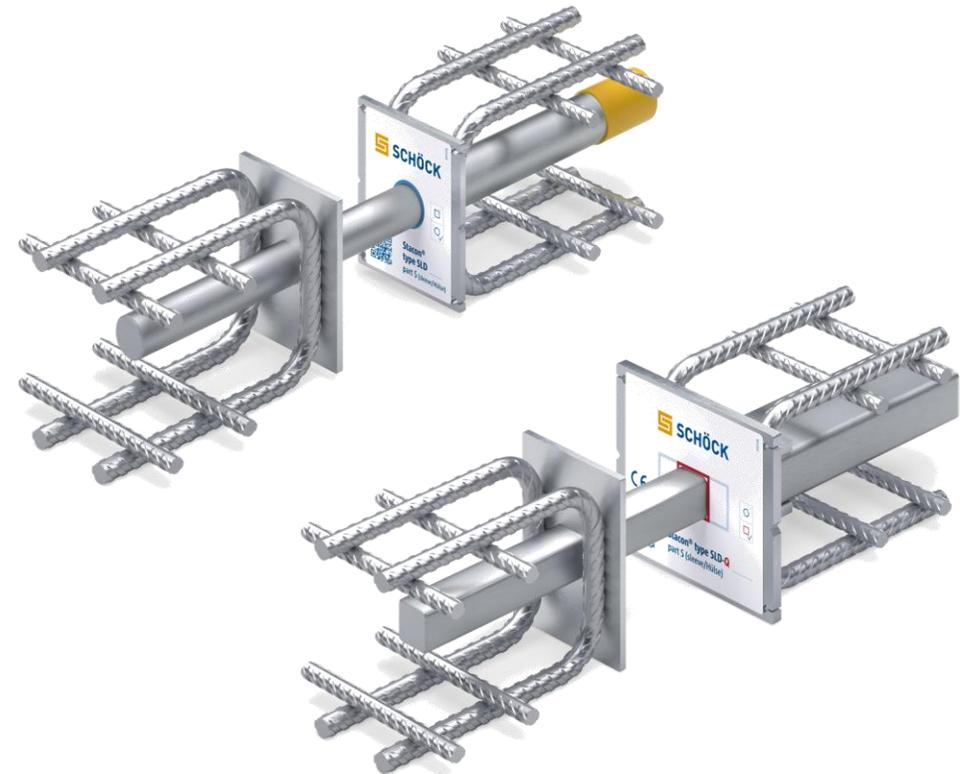
# Scalix® für Querkraftdorn Stacon®

## Weitere Verbesserungen

- Rückgängig-Button eingefügt
- Beschriftung der Eingaben verständlicher
- Auswahlmöglichkeit der Materialien für Stacon® Typ LD
- Darstellung auch bei starker Vergrößerung
- ...

Wir arbeiten weiter an einer stetigen Verbesserung

→ Ihr Feedback ist erwünscht!



 Feedback  Nutzer  Support 

# Beratung für Planer

Befragen Sie unsere Experten, wir beraten Sie gerne.



## Technische Information (TI)

Alle relevanten Planungsinformationen und wichtige Details einfach und verständlich für Sie aufgearbeitet.



## Produktioningenieure

Unsere Produktioningenieure beraten Sie direkt vor Ort und informieren Sie über Neuigkeiten.



## Anwendungstechnik

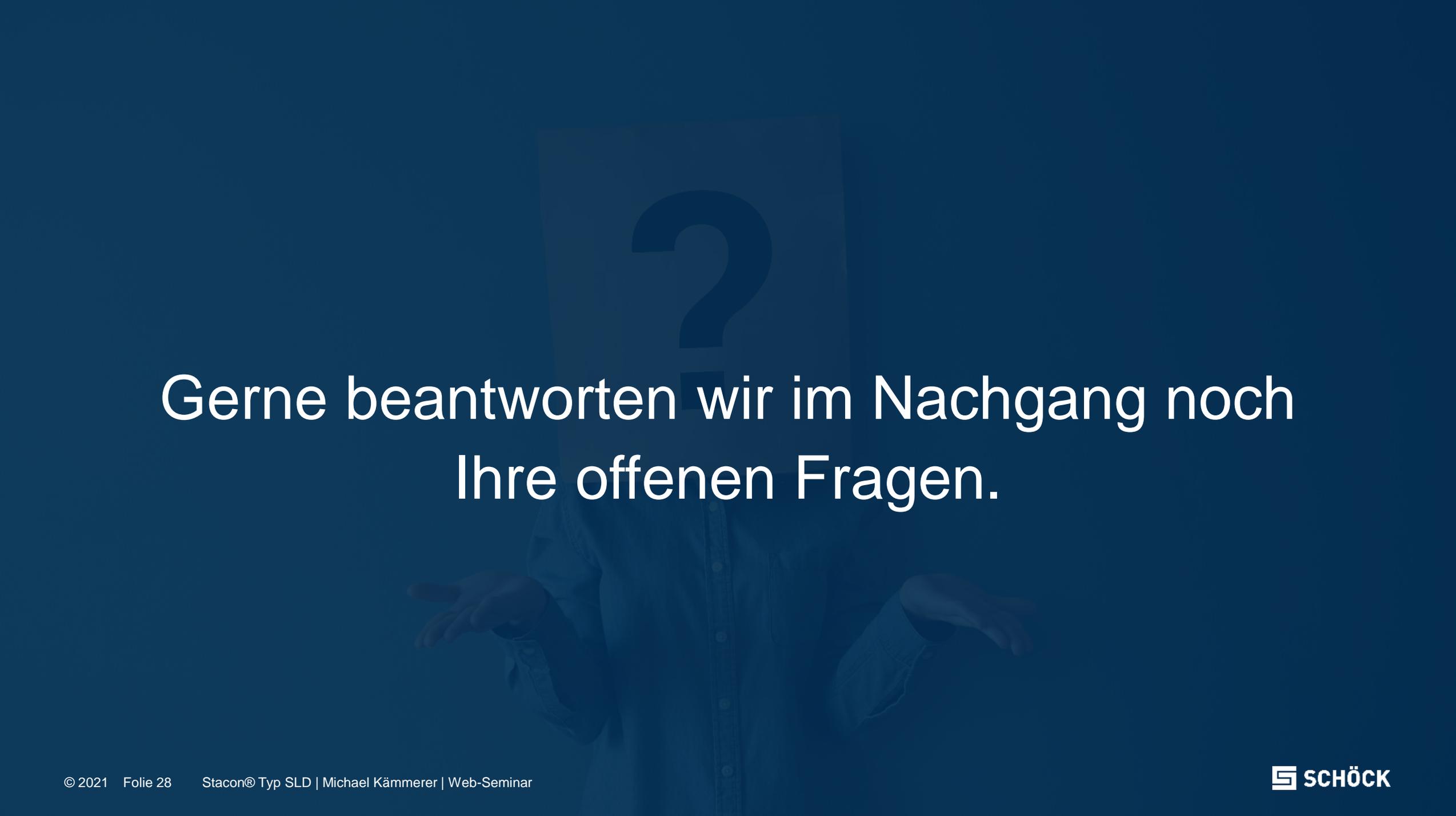
Unsere Ingenieure beraten Sie bei statischen und konstruktiven Fragestellungen.



+49 7223 967-567

+49 7223 967-251

awt-technik-de@schoeck.com

A person is shown from the chest up, wearing a light-colored button-down shirt. Their hands are raised in a questioning gesture, palms facing up. A large, dark blue question mark is superimposed over the person's face. The background is a solid dark blue color.

Gerne beantworten wir im Nachgang noch  
Ihre offenen Fragen.

