

# Prüfbericht

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern  
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum:  
28.08.2019

Geschäftszeichen:  
I81 6130#2019-4/1

Prüfbericht Nr.:  
**TP-19-0004**

Antragsteller:

**Schöck Bauteile GmbH**  
Vimbucher Straße 2  
76534 Baden-Baden (Steinbach)  
DEUTSCHLAND

Geltungsdauer

vom: **01.09.2019**

bis: **31.08.2024**

Gegenstand der Typenprüfung:

**Typenprüfung Schöck Isokorb XT Typ K + KF 6.0**

Dieser Prüfbericht umfasst fünf Seiten und gilt für die unter II.1 aufgeführten Bauvorlagen.

DIBt

## I ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- 1 Die Typenprüfung erfolgt gemäß § 67 Abs. 3 S. 2 BauO Bln i.V.m. §§ 14, 15 Abs. 1 und 2 BauPrüfV.
- 2 Die Typenprüfung ersetzt nicht die für die Durchführung von Bauvorhaben gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungen, Zustimmungen und Bescheinigungen.
- 3 Werden die geprüften Bauvorlagen nach Maßgabe dieses Prüfberichts Bestandteil des Standsicherheitsnachweises, so bedürfen sie im bauaufsichtlichen Verfahren keiner weiteren Prüfung in statischer Hinsicht.
- 4 Die typengeprüften Bauvorlagen dürfen nur vollständig mit dem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen verwendet oder veröffentlicht werden. Im Zweifelsfall ist das beim Deutschen Institut für Bautechnik befindliche Exemplar maßgebend.
- 5 Der Prüfbericht wird widerruflich erteilt. Die Prüfvermerke und die allgemeinen Bestimmungen des Prüfberichtes können nachträglich ergänzt und geändert werden, insbesondere, wenn neue technische Erkenntnisse dies erfordern.
- 6 Die Typenprüfung berücksichtigt den derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Eine Aussage über die Bewährung des Gegenstandes dieser Typenprüfung ist damit nicht verbunden.
- 7 Die Geltungsdauer dieser Typenprüfung kann auf Antrag jeweils um höchstens 5 Jahre verlängert werden.

- Bauordnung für Berlin (BauO Bln) vom 29. September 2005 (GVBl. S. 495), zuletzt geändert durch Gesetz vom 29. Juni 2011 (GVBl. S. 315)
- Bautechnische Prüfungsverordnung (BauPrüfV) vom 12. Februar 2010, zuletzt geändert durch die Zweite Verordnung vom 20. Oktober 2014 (GVBl. S. 383).

## II BESONDERE BESTIMMUNGEN

### 1 Geprüfte Bauvorlagen

#### 1.1 Statische Berechnungen

Statische Berechnung nach DIN EN 1992-1-1/NA:2013-04, Bauteil Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0, H160-300, Index -, erstellt von SMP Ingenieure im Bauwesen GmbH, M. Eng. H. Özdil am 15.08.2019.

Die statische Berechnung besteht aus einem Deckblatt, Seite 1 bis Seite 113.

#### 1.2 Typenblätter

Typenblätter zur statischen Berechnung Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0, H160-300, erstellt von Schöck Bauteile GmbH, M. Sc. Julia Kohns am 15.08.2019.

Die Typenblätter bestehen aus  
einem Deckblatt

Anlage 0 mit einer Seite, Seite 1

Anlage 1 mit 4 Seiten, Seite 1 bis Seite 4

Anlage 2 mit 4 Seiten, Seite 1 bis Seite 4

Anlage 3 mit 5 Seiten, Seite 1 bis Seite 5

Anlage 4 mit 10 Seiten, Seite 1 bis Seite 10

### 2 Bautechnische Grundlagen

- DIN EN 1993-1-1:2010-12 mit Nationalen Anhang DIN EN 1993-1-1/NA:2015-08
- DIN EN 1993-1-4:2015-10 mit Nationalen Anhang DIN EN 1993-1-4/NA:2017-01
- DIN EN 1992-1-1:2011-01 mit Nationalen Anhang DIN EN 1992-1-1/NA:2013-04
- DIN EN ISO 17660-1:2006-12
- Europäische Technische Bewertung ETA-17/0261 vom 11.9.2017
- Allgemeine Bauartgenehmigung Z-15.7-338 vom 30.7.2019
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Z-30.3.-6 vom 5.3.2018

### 3 Allgemeine Beschreibung der Konstruktion

Gegenstand der Prüfung sind Plattenanschlüsse vom Typ Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0 als wärmedämmende Verbindungselemente zwischen Balkonplatten und Decken zur Übertragung von Biegemomenten und/oder Querkräften aus vorwiegend ruhenden Einwirkungen. Die Höhe der Balkonplatte und der Deckenplatte kann zwischen 160 mm und 300 mm liegen. Die Fugenbreite zwischen der Balkonplatte und Deckenplatte beträgt 120 mm.

Durch ein statisch wirksames Stabwerk aus Stahlstäben, welche die in der Fuge befindliche Wärmedämmung durchdringen, werden die Zugkräfte aus Biegemomenten und Querkräften von der Balkonplatte in die Deckenplatte übertragen. Die Druckkräfte aus den Biegemomenten werden durch Drucklager aus Betonelementen weitergeleitet.

Der Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0 ist durch die allgemeine Bauartgenehmigung Z-15.7-338 vom 30.7.2019 als Bauart zugelassen.

#### 4 Verwendete Baustoffe

Beton:	mind. C20/25, Außenbauteile mind. C25/30
Betonstahl:	B500B
Nichtrostender Stahl:	B500B NR oder nichtrostender Rundstahl nach Angaben in Europäischer Technischer Bewertung ETA-17/0261 vom 11.9.2019

#### 5 Lastannahmen

Lastannahmen werden nicht getroffen.

Stattdessen werden aufnehmbare Traglasten für statische oder quasi-statische gleichmäßig verteilte Vertikallasten ermittelt.

#### 6 Prüfvermerke

- 6.1 Die bautechnischen Unterlagen des Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0 nach Abs. II.1.2 wurden hinsichtlich folgender Standsicherheitskriterien geprüft:
- Einhaltung der Grenztragkräfte der Zug- und Querkraftstäbe sowie des Betondrucklagers entsprechend des Fachwerkmodells nach Europäischer Technischer Bewertung ETA-17/0261, Anhang D3, im Fugenbereich (Dämmschichtbereich) unter der Voraussetzung, dass die zugehörige Querkraft in den maßgebenden Bemessungsfällen für das Biegemoment die in Anlage 4 der Typenblätter angegebene Mindestquerkraft  $v_{Ed,min}$  nicht unterschreiten darf.
  - Bestimmung der erforderlichen Vertikalbewehrungen (Spaltzug- und Aufhängebewehrung) nach Europäischer Technischer Bewertung ETA-17/0261, Anhang D1 und Anhang D2.
  - Bestimmung der mittleren zu erwartenden Balkonverdrehungen an der Fuge infolge der Verformung des Zugstabes und des Betondrucklagers.
  - Bestimmung der erforderlichen Verankerungs- und Übergreifungslängen.
- 6.2 In der Planung, Ausführung und Überwachung des Schöck Isokorb® XT Typ K + KF 6.0 und der anschließenden Bauteile sind alle erforderlichen statischen Nachweise, außer den in II.6.1 ausgeführten Nachweisen, nach geltenden technischen Baubestimmungen, insbesondere den Bestimmungen nach allgemeiner Bauartgenehmigung Z-15.7-338, durchzuführen.
- 6.3 Die in Anlage 4 der Typenblätter angegebenen Grenztragsmomente  $m_{Rd,j}$  setzen ein Vorhandensein einer Mindestquerkraft  $v_{Ed,min}$  im Bemessungsfall für Biegemomente voraus. Diese Bedingung ist einzuhalten und bei Beton mit einer Rohdichte von  $\rho \neq 25 \text{ kN/m}^3$  ist diese Bedingung immer rechnerisch zu prüfen.
- 6.4 Bei der Bestimmung der Momenttragfähigkeit  $m_{Rd,j}$  wurde der Anteil aus der horizontalen Komponente des Querkraftstabs auf der Höhe des Zugstabs berücksichtigt. Danach muss der Querkraftstab immer bis auf die Höhe des Zugstabs geführt werden.

- 6.5 Bei direkter Auflagerung der Decke an der Dämmfuge muss bei der Bestimmung der Bemessungsquerkraft die Querkraft an der Dämmfuge statt am Bemessungsschnitt angesetzt werden. Eine Reduktion der Bemessungsquerkraft infolge von Auflagerkräften zwischen Dämmfuge und Bemessungsschnitt darf nicht berücksichtigt werden.
- 6.6 Die Bewehrung in der Deckenplatte und in der Balkonplatte ist nach der allgemeinen Bauartgenehmigung Z-15.7-338 mit der Bewehrung vom Schöck Isokorb® durch Übergreifung zu stoßen. Dabei ist die Lage der Bewehrung vom Schöck Isokorb® zu berücksichtigen.
- 6.7 Die in II.1.2 aufgeführten Typenblätter wurden überwiegend durch Vergleichsberechnungen hinsichtlich der Standsicherheitskriterien nach II.6.1 geprüft. Die geltenden technischen Baubestimmungen wurden eingehalten.

## 7 Prüfergebnis

- 7.1 Die unter II.1 aufgeführten Bauvorlagen sind in statischer Hinsicht geprüft worden.
- 7.2 Die für die Prüfung maßgebenden Technischen Baubestimmungen sind eingehalten.
- 7.3 Die Erfüllung sonstiger bauaufsichtlicher oder anderer öffentlich-rechtlicher Anforderungen (z.B. bezüglich des Brandschutzes, des Wärmeschutzes, des Schallschutzes usw.) waren nicht Gegenstand der Prüfung.
- 7.4 Insoweit und bei Beachtung der unter II.6 aufgeführten Prüfvermerke bestehen keine Bedenken gegen die Bauausführung nach den geprüften Bauvorlagen.

  
.....  
G. Breitschaft  
Prüfungsleiter

  
.....  
Dr.-Ing. N. Liang  
Bearbeiter

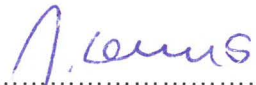
**Anlage 0 bis Anlage 4, Typenblätter**  
**zur Statischen Berechnung Schöck Isokorb® XT Typ K + K-F 6.0 (H160-300)**

Antragsteller: Schöck Bauteile GmbH  
76534 Baden-Baden

Aufsteller der Statischen Berechnung: SMP Ingenieure im Bauwesen GmbH  
76133 Karlsruhe

  
.....  
i.A. Hacer Özdil M.Eng.

Aufsteller der Anlagen: Schöck Bauteile GmbH  
76534 Baden-Baden

  
.....  
i. A. Julia Kohns M.Sc.

Als TYPE in statischer Hinsicht geprüft

Prüfbericht Nr.: TP-19-0004

Deutsches Institut für Bautechnik

Bautechnisches Prüfamt

Berlin, den 28.8.2019

  
i.v. Hartrage  
Prüfamtsleiter/in

  
Bearbeiter/in

Diese Anlagen enthalten ein Deckblatt und 24 Seiten.

## 0. Anwendungs- und Verwendungsrandbedingungen der statischen Berechnung

Die Statische Berechnung Schöck Isokorb® XT Typ K + K-F 6.0 (A185101) dient zur Ermittlung der Bemessungstragwiderstände im Grenzzustand der Tragfähigkeit, dem Verformungsverhalten im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit, sowie dem Nachweis der erforderlichen Übergreifungslänge der Bewehrung der anschließenden Bauteile.

Die Statik bezieht sich dabei auf die in Kapitel 5 aufgeführten Typen mit den definierten Abmessungen, Bestückungen und Baustoffen. Die dazugehörigen Geometrien der Komponenten finden sich im zur Typenprüfung zugehörigen Typenplan. Die jeweiligen Bestückungen von Zugstäben, Querkraftstäben, Drucklagern und Sonderbügel sowie deren Anordnungen sind in den Positionstabellen in Anlage 3 enthalten.

Die ausgewiesenen Tragwiderstände gelten für Biegemomente und Querkräfte. Es handelt sich dabei um eine Bemessung für statische oder quasi-statische gleichmäßig verteilte Vertikallasten, wobei die Bemessung im Schnitt  $j_B$  ( $x=e$ ) des Fachwerkmodells erfolgt.

Horizontallasten sind entsprechend der ETA nicht Gegenstand dieser Typenstatik. Windlasten auf den Balkon werden erst bei einer geschlossenen Brüstung maßgebend. Die Isokorb-Komponenten weisen versuchstechnisch nachgewiesene Horizontalwiderstände auf, die zum Abtrag der Windlasten herangezogen werden können. Bei außergewöhnlichen Lasten ist ein entsprechendes Modul (Isokorb® XT Typ H) zur Aufnahme der Horizontallasten einzuplanen.

Die Bemessung erfolgt für die Bezugsbetonfestigkeitsklasse C25/30. Für niedrigere Betonfestigkeitsklassen erfolgt die Berücksichtigung über einen Abminderungsfaktor.

Im Allgemeinen erfolgt die Bemessung nach dem vereinfachten Verfahren unter Ansatz eines Mindestbemessungswertes der einwirkenden Querkraft  $v_{Ed,min}$ . Das dabei angesetzte Eigengewicht setzt eine konstante Plattendicke (mit einer Rohdichte von  $25\text{kN/m}^3$ ) bzw. Flächenbelastung voraus. Laut der Typenstatik ist für Kragplatten unter der Belastung aus Eigengewicht, die keine in Auskragsrichtung abnehmenden Plattendicken oder Öffnungen aufweisen und keine Belastung durch Einzelmomente erfahren, der Nachweis  $v_{Ed,min} \leq v_{Ed}$  bereits erbracht und muss vom Tragwerksplaner nicht gesondert geführt werden.

Im Fall der VV-Varianten kommt das stark vereinfachte Verfahren zum Einsatz, welches auf den Ansatz von  $v_{Ed,min}$  verzichtet.

Die Grenze bezüglich einer zusätzlichen deckenseitigen Aufhängebewehrung und der anrechenbaren Vertikalbewehrung aus den Schenkeln der Querkraftstäbe liegt bei einem Abstand von  $a_0 = 2\text{ cm}$  zwischen Querkraftstab und Anschlussbewehrung.

Bei den ermittelten Drehwinkeln handelt es sich um eine Abschätzung einer mittleren Verformung unter der quasi-ständigen Einwirkungskombination unter der Annahme von 2/3 ständiger und 1/3 veränderlicher Last. Es erfolgt keine Berücksichtigung von Temperaturdehnungen.

## 1. Baustoffe und weitere Hinweise

### Baustoffe

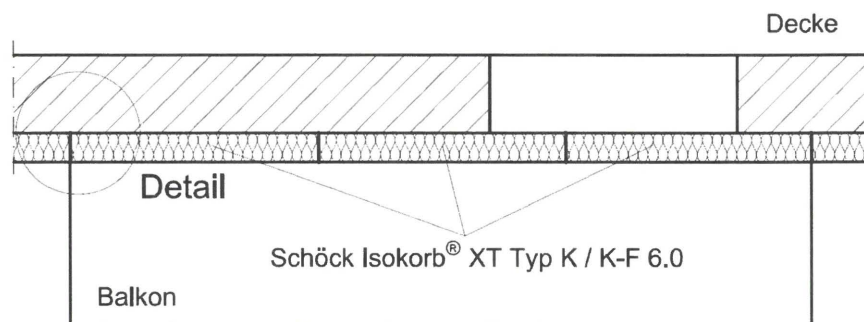
Beton:	Mindestbetonfestigkeiten:
	balkonseitig: C 25/30
	deckenseitig: C 20/25
Drucklager:	Microfaserbewehrter Hochleistungsfeinbeton
Kunststoffschalung:	PE-HD Kunststoff
Betonstahl:	B500B nach DIN 488-1
Nichtrostender Betonstahl:	B500 NR nach ETA-17/0261
Dämmstoff:	Polystyrol-Hartschaum (EPS) nach DIN EN 13163, Klasse E nach DIN EN 13501-1

### Hinweise

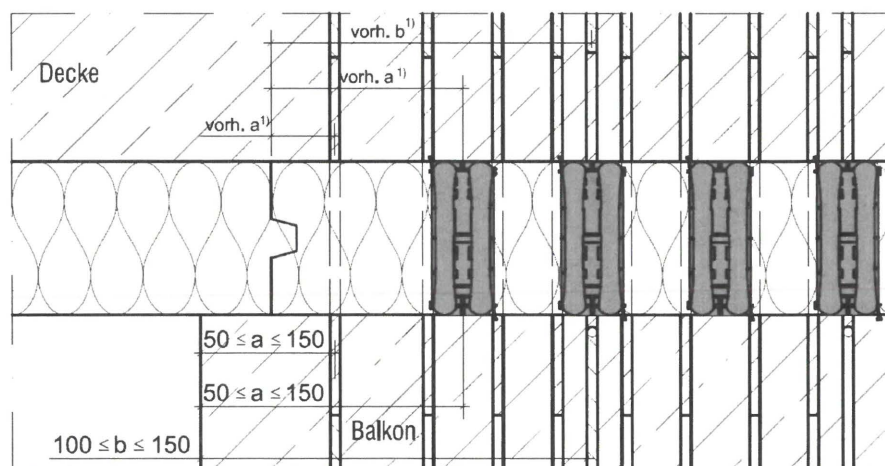
1. Der Einbau erstreckt sich ausschließlich auf Decken- und Balkonplatten mit vorwiegend ruhenden, gleichmäßig verteilten Verkehrslasten nach DIN EN 1991-1-1 und DIN EN 1991-1-1/NA.
2. Für die Verwendung der in den Typenplänen angegebenen Bemessungsschnittgrößen, ist der Nachweis  $v_{Ed} \geq v_{Ed,min}$  (Tabellenwert, siehe Anlage 4) im Einzelfall durch den Tragwerksplaner zu erbringen. In Fällen, in denen  $m_{Ed} < m_{Rd}$ , kann die nachzuweisende Querkraft  $v_{Ed,min}$  (Tabellenwert, siehe Anlage 4) über die Formel  $v_{Ed,min(mEd)} = v_{Ed,min} - (m_{Rd} - m_{Ed})/x$  abgemindert werden. Für Kragplatten unter der Belastung aus Eigengewicht, die keine in Auskragungsrichtung abnehmenden Plattendicken oder Öffnungen aufweisen und keine Belastung durch Einzelmomente erfahren, wurde der Nachweis  $v_{Ed} \geq v_{Ed,min}$  im Rahmen der Schnittgrößenermittlung bereits erbracht und muss vom Tragwerksplaner nicht gesondert geführt werden.
3. Für die Bewehrung der anschließenden Decken- und Balkonplatten ist ein statischer Nachweis vorzulegen.
4. Dehnfugen: Es sind Dehnfugen in den außenliegenden Bauteilen rechtwinklig zur Dämmschicht anzuordnen. Für die Dämmstoffstärke 120 mm darf ein Abstand von 23,0 m für Stabdurchmesser in der Fuge  $\Phi \leq 9,5$  mm und von 21,7 m für  $\Phi = 10$  mm nicht überschritten werden.



5. Rand- bzw. Dehnfugenabstände (siehe Bild 1.2): Es ist beim Einbau des Schöck Isokorb® darauf zu achten, dass ein Achsabstand der Zugstäbe und Drucklager (vorh.  $a^1$ ), vgl. Tabelle 3.2 bzw. Tabelle 3.4) von mind. 50 mm und max. 150 mm und ein Achsabstand der Querkraftstäbe (vorh.  $b^1$ ), vgl. Tabelle 3.3) von mind. 100 mm und max. 150 mm vom freien Rand bzw. von Dehnfugen eingehalten wird. Bei Überschreitung des maximalen Abstandes ist kein linearer Anschluss mehr gegeben und die angeschlossenen Bauteile sind entsprechend zu bemessen.
6. Ermittlung der Bemessungsschnittgrößen: Die Bemessungsschnittgrößen beziehen sich auf den Bemessungsschnitt  $j_B$  (siehe Typenplan Bild 3.1). Dabei ist zu beachten, dass sich die Lage des Bemessungsschnittes  $j_B$  je Deckenstärke und Betondeckung verschiebt. Der Abstand  $x$  von der Dämmungskante  $i$  ist Tabelle 1.1 und Tabelle 1.2 zu entnehmen.



**Bild 1.1:** Grundriss: Einbausituation Schöck Isokorb® XT Typ K / K-F 6.0



**Bild 1.2:** Detail: Rand- und Dehnfugenabstand der Zugstäbe, Querkraftstäbe und Drucklager [mm]

Tabelle 1.1: Lage des Bemessungsschnittes  $j_B$ , Abstand  $x$  von der Dämmungskante  $i$ , CV35

Isokorb® XT Typ K/K-F	Abstand $x$ [mm] CV35															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310
M1	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
M2	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
M3	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	VV1	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
M4	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V3	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	VV1	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
M5	V1	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	V2	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	V3	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	VV1	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
M6	V1	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	V2	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	V3	119	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318
	VV1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
M7	V1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	V2	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	VV1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
M8	V1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	V2	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	VV1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
M9	V1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	V2	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
M10	V1	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316
	V2	116	130	144	159	173	187	201	216	230	244	258	273	287	301	316

Tabelle 1.2: Lage des Bemessungsschnittes  $j_B$ , Abstand  $x$  von der Dämmungskante  $i$ , CV50

Isokorb® XT Typ K/K-F	Abstand $x$ [mm] CV50															
	h [mm]															
	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330
M1	V1	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	V2	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
M2	V1	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	V2	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
M3	V1	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	V2	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	VV1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
M4	V1	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	V2	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	V3	133	147	161	176	190	204	219	233	247	261	276	290	304	318	332
	VV1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
M5	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V3	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	VV1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
M6	V1	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V2	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	V3	126	140	154	169	183	197	211	226	240	254	268	283	297	311	326
	VV1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
M7	V1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	V2	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	VV1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
M8	V1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	V2	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	VV1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
M9	V1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	V2	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
M10	V1	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322
	V2	123	137	151	166	180	194	209	223	237	251	266	280	294	308	322

### Verdrehung und Überhöhung

Die zu erwartenden Verdrehungen des Isokorb® in der Fuge unter der quasi-ständigen Einwirkungskombination ( $q_{Ek} = 2/3 (g + q) + \psi_2 \cdot 1/3 (g + q)$  mit  $\psi_2 = 0,3$ ) im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit ohne Berücksichtigung der Temperaturverformung sind in Tabelle 1.3 zusammengefasst.

**Tabelle 1.3:** Mittlere zu erwartenden Verdrehungen in der Fuge

Isokorb® XT Typ K/K-F	Drehwinkel in der Fuge $\alpha_{Fuge}$ im GZG [%]															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
M2	V1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
M3	V1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	VV1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
M4	V1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	V3	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
	VV1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
M5	V1	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	V3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	VV1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	
M6	V1	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	V2	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	V3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	
	VV1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
M7	V1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	V2	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	VV1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
M8	V1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	V2	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	VV1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
M9	V1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	V2	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
M10	V1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
	V2	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5

Die resultierende Überhöhung der Kragplatte infolge der Verdrehung des Isokorb® unter der quasi-ständigen Einwirkungskombination ergibt sich wie folgt:

$$\ddot{u} = \alpha_{Fuge(GZG)} * l_K * \frac{m_{Ed}(GZT)}{m_{Rd}(GZT)}$$

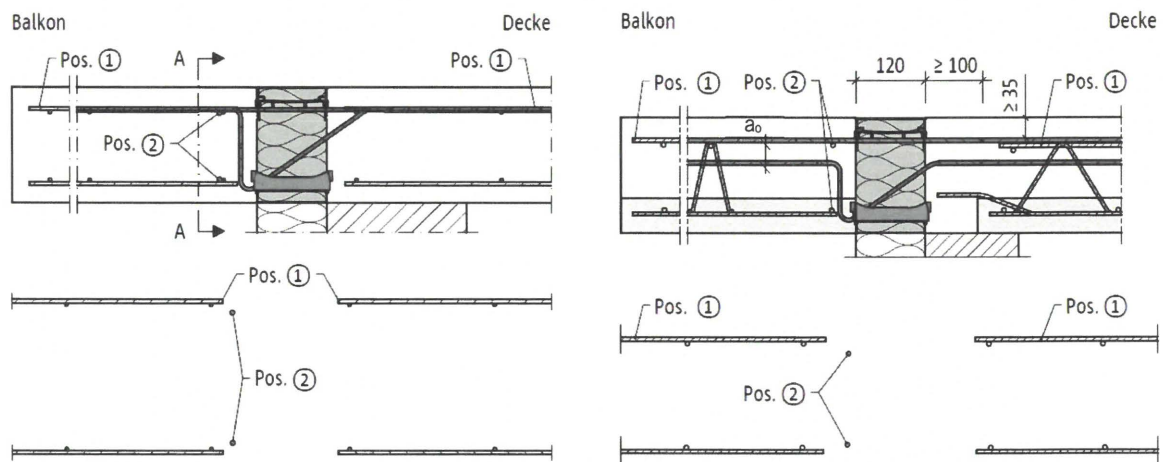
- wobei
- $\alpha_{Fuge(GZG)}$ : Drehwinkel in der Fuge im GZG (nach Tabelle 1.3)
  - $l_K$ : Kragarmlänge bezogen auf Wandmitte
  - $m_{Ed}(GZT)$ : vorhandenes Moment im Grenzzustand der Tragfähigkeit bezogen auf Wandmitte
  - $m_{Rd}(GZT)$ : maximales Moment im Grenzzustand der Tragfähigkeit entsprechend des gewählten Typen

## 2. Bauseitige Bewehrung

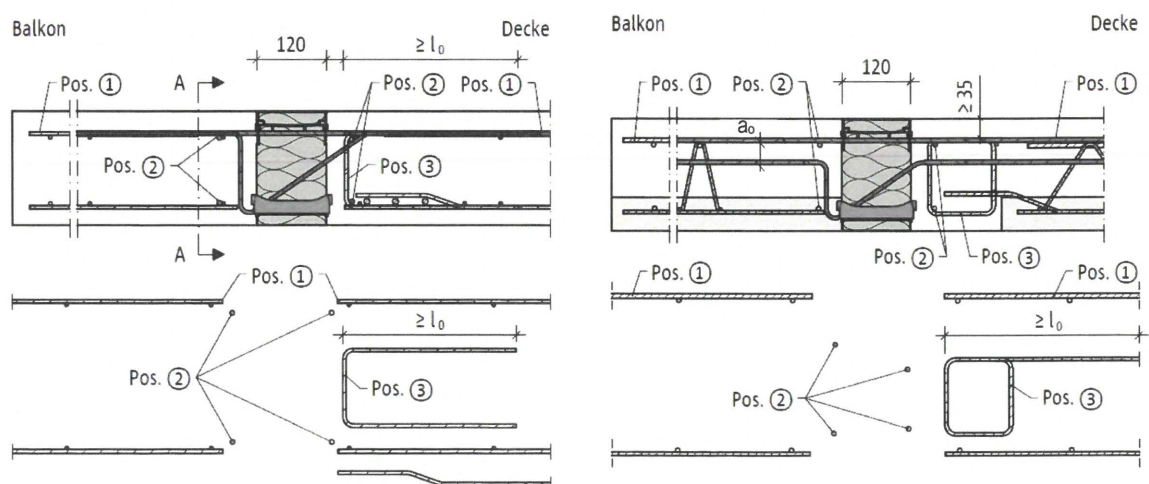
### 2.1 Ausführung der bauseitigen Vertikalbewehrung

Für den Isokorb® XT Typ K 6.0 bis zur Elementhöhe  $h = 250$  mm und für den Typ K-F 6.0 bis  $h = 180$  mm ist die bauseitige Bewehrung für den Fall  $a_o \leq 2$  cm zu berücksichtigen (Bild 2.1 und Bild 2.2), wobei  $a_o$  den Achsabstand zwischen Zuggurt und Querkraftstab beschreibt. Die erforderliche deckenseitige Vertikalbewehrung bei indirekter Lagerung (Pos. 3 Bild 2.2) ist Tabelle 2.1 und Tabelle 2.2 zu entnehmen.

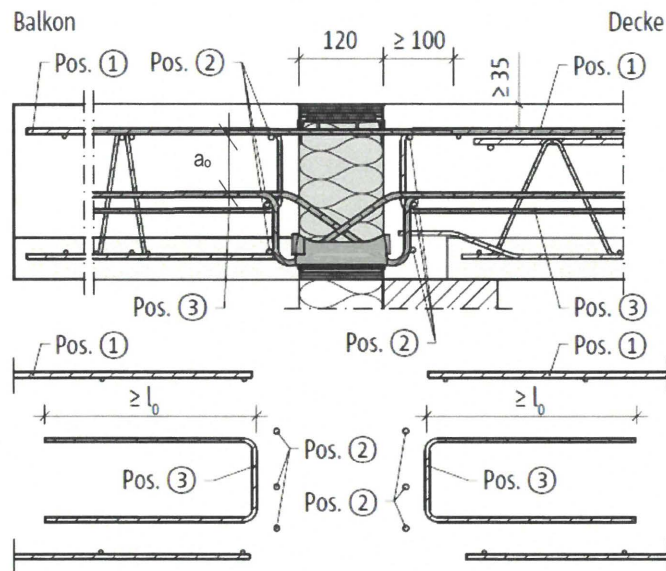
Für den Fall  $a_o > 2$  cm (Isokorb® XT Typ K 6.0 ab  $h = 260$  mm und K-F 6.0 ab  $h = 190$  mm) ist die Vertikalbewehrung gemäß Tabelle 2.3 und Tabelle 2.4 anzuordnen, siehe Bild 2.3 und Bild 2.4 (Pos. 3).



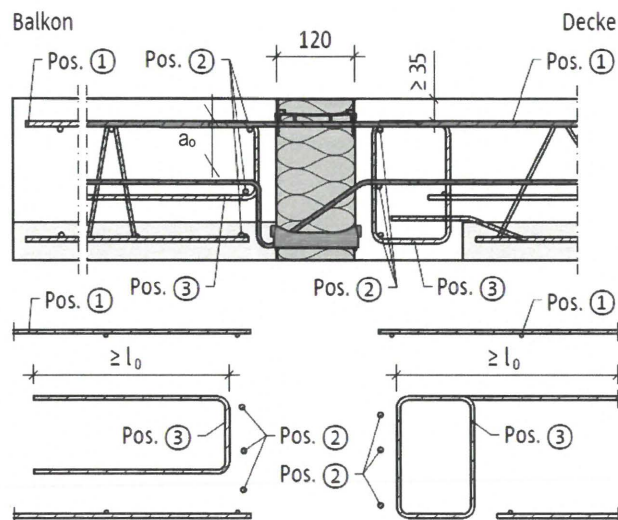
**Bild 2.1:** Schöck Isokorb® XT Typ K 6.0 h160 – 250 (links) und XT Typ K-F 6.0 h160 - 180 (rechts):  
Vorschlag Vertikalbewehrung bei  $a_o \leq 2$  cm und direkter Lagerung



**Bild 2.2:** Schöck Isokorb® XT Typ K 6.0 h160 – 250 (links) und XT Typ K-F 6.0 h160 - 180 (rechts):  
Vorschlag Vertikalbewehrung bei  $a_o \leq 2$  cm und indirekter Lagerung



**Bild 2.3:** Schöck Isokorb® XT Typ K-F 6.0 h190 – 300 (und XT Typ K 6.0 h260 – 300): Vorschlag Vertikalbewehrung bei  $a_0 > 2$  cm und direkter Lagerung



**Bild 2.4:** Schöck Isokorb® XT Typ K-F 6.0 h190 – 300 (und XT Typ K 6.0 h260 – 300): Vorschlag Vertikalbewehrung bei  $a_0 > 2$  cm und indirekter Lagerung

**Tabelle 2.1:** XT Typ K h160 - 250 und XT Typ K-F h160 - 180 ( $a_o \leq 2$  cm): Erforderliche Vertikalbewehrung, C20/25

Isokorb® XT Typ K/K-F	Vertikalbewehrung [cm²/m]	
	deckenseitig	
	indirekte Lagerung	
M1	V1	1,13
	V2	1,13
M2	V1	1,13
	V2	1,13
M3	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M4	V1	1,13
	V2	1,13
	V3	1,13
	VV1	0,00
M5	V1	1,13
	V2	1,13
	V3	1,13
	VV1	0,00
M6	V1	1,13
	V2	1,14
	V3	1,14
	VV1	0,00
M7	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M8	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M9	V1	1,13
	V2	1,13

**Tabelle 2.2:** XT Typ K h160 - 250 und XT Typ K-F h160 - 180 ( $a_o \leq 2$  cm): Erforderliche Vertikalbewehrung, C25/30 (M10: C30/37)

Isokorb® XT Typ K/K-F	Vertikalbewehrung [cm²/m]	
	deckenseitig	
	indirekte Lagerung	
M1	V1	1,13
	V2	1,13
M2	V1	1,13
	V2	1,13
M3	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M4	V1	1,13
	V2	1,13
	V3	1,13
	VV1	0,00
M5	V1	1,13
	V2	1,13
	V3	1,13
	VV1	0,00
M6	V1	1,25
	V2	1,25
	V3	1,25
	VV1	0,00
M7	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M8	V1	1,13
	V2	1,13
	VV1	0,00
M9	V1	1,13
	V2	1,13
M10	V1	1,13
	V2	1,13

**Tabelle 2.3:** XT Typ K h260 - 300 und XT Typ K-F h190 - 300 ( $a_o > 2$  cm): Erforderliche Vertikalbewehrung, C20/25

Isokorb® XT Typ K/K-F	Vertikalbewehrung [cm²/m]			
	balkenseitig	deckenseitig		
		direkte Lagerung	indirekte Lagerung	
M1	V1	1,13	0,00	1,37
	V2	1,13	0,00	2,11
M2	V1	1,13	0,00	1,61
	V2	1,13	0,00	2,37
M3	V1	1,13	0,00	1,82
	V2	1,21	0,00	2,99
	VV1	1,75	1,75	1,75
M4	V1	1,25	0,00	2,19
	V2	1,45	0,00	3,12
	V3	1,13	0,00	4,39
	VV1	1,88	1,88	1,88
M5	V1	1,18	0,00	2,18
	V2	1,35	0,00	3,13
	V3	1,13	0,00	3,98
	VV1	1,94	1,94	1,94
M6	V1	1,37	0,00	2,31
	V2	1,60	0,00	3,27
	V3	1,14	0,00	4,55
	VV1	2,13	1,13	1,13
M7	V1	2,02	0,00	2,55
	V2	1,88	0,00	3,40
	VV1	2,28	1,13	1,46
M8	V1	2,19	0,00	2,98
	V2	2,02	0,00	3,83
	VV1	2,51	1,13	1,71
M9	V1	2,70	0,00	3,83
	V2	2,68	0,00	4,25

**Tabelle 2.4:** XT Typ K h260 - 300 und XT Typ K-F h190 - 300 ( $a_o > 2$  cm): Erforderliche Vertikalbewehrung, C25/30 (M10: C30/37)

Isokorb® XT Typ K/K-F	Vertikalbewehrung [cm²/m]			
	balkenseitig	deckenseitig		
		direkte Lagerung	indirekte Lagerung	
M1	V1	1,13	0,00	1,61
	V2	1,13	0,00	2,49
M2	V1	1,13	0,00	1,91
	V2	1,16	0,00	2,79
M3	V1	1,23	0,00	2,08
	V2	1,36	0,00	3,46
	VV1	2,07	2,07	2,07
M4	V1	1,39	0,00	2,50
	V2	1,62	0,00	3,60
	V3	1,13	0,00	5,10
	VV1	2,20	2,20	2,20
M5	V1	1,33	0,00	2,51
	V2	1,51	0,00	3,61
	V3	1,13	0,00	4,61
	VV1	2,29	2,29	2,29
M6	V1	1,56	0,00	2,67
	V2	1,79	0,00	3,76
	V3	1,25	0,00	5,27
	VV1	2,48	1,15	1,15
M7	V1	2,27	0,00	3,02
	V2	2,11	0,00	4,02
	VV1	2,65	1,15	1,73
M8	V1	2,46	0,00	3,52
	V2	2,26	0,00	4,52
	VV1	3,02	1,15	2,02
M9	V1	3,29	0,00	4,52
	V2	3,27	0,00	5,03
M10	V1	3,45	0,00	4,52
	V2	3,44	0,00	5,03

## 2.2 Mindestanschlussbewehrung im Zugbereich

Die Übergreifungsstöße sind nach DIN EN 1992-1-1 bzw. nach ETA-17/0261 auszuführen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Bewehrung der anzuschließenden Bauteile und die der Zug- und Querkraftstäbe des Isokorb® entsprechend der Regelanforderungen an Übergreifungsstöße aufeinander abgestimmt werden.

Die Mindestanschlussbewehrung nach Tabelle 2.5 ist entsprechend einzuhalten. Zudem ist der maximal zulässige Stababstand übergreifender Stäbe von  $4 \Phi$  nach DIN EN 1992-1-1 bezogen auf die Ebene der Zugstäbe zu berücksichtigen.

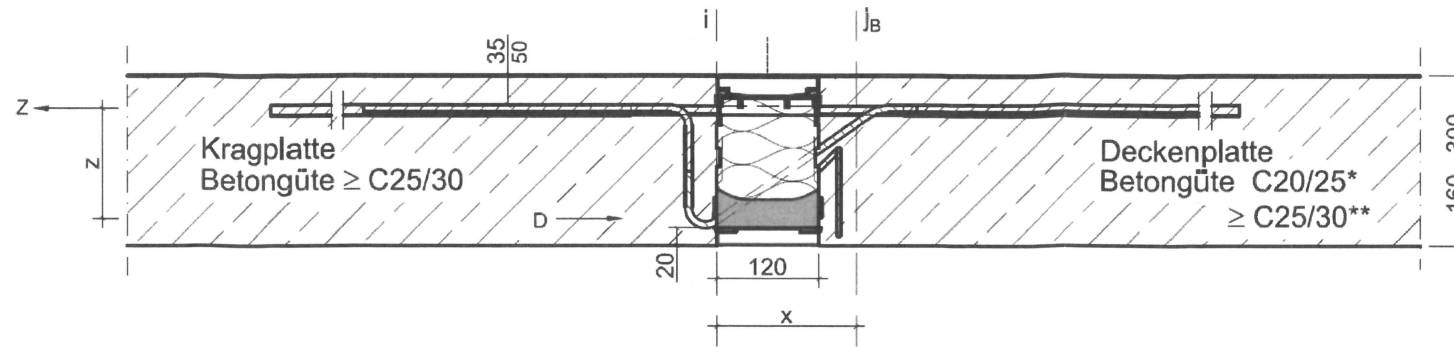
**Tabelle 2.5:** Mindestanschlussbewehrung  $a_{s,0}$  [cm<sup>2</sup>/m]

Isokorb® XT Typ K/K-F	C20/25						C25/30 <sup>(*)</sup>						
	$\phi 6$	$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 12$	$\phi 14$	$\phi 16$	$\phi 6$	$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 12$	$\phi 14$	$\phi 16$	
M1	V1	2,50	3,02	3,78	4,53	5,29	8,63	2,72	3,03	3,70	4,43	5,17	8,45
	V2	2,36	2,74	3,43	4,11	4,80	7,84	2,72	2,72	3,35	4,02	4,69	7,65
M2	V1	3,90	4,60	5,75	6,90	8,05	13,15	4,45	4,75	5,75	6,90	8,05	13,15
	V2	3,83	4,41	5,51	6,61	7,71	12,59	4,45	4,45	5,41	6,49	7,57	12,36
M3	V1	5,11	5,97	7,46	8,95	10,44	17,05	5,44	5,75	6,95	8,34	9,72	15,88
	V2	4,97	5,71	7,13	8,56	9,99	16,31	5,44	5,44	6,62	7,94	9,27	15,13
	VV1	5,10	5,77	7,22	8,66	10,10	16,49	6,03	6,03	7,22	8,66	10,10	16,49
M4	V1	5,86	6,86	8,57	10,29	12,00	19,59	6,22	6,61	7,98	9,58	11,18	18,25
	V2	5,68	6,51	8,14	9,76	11,39	18,60	6,22	6,22	7,55	9,06	10,57	17,26
	V3	5,68	6,56	8,20	9,84	11,49	18,75	6,22	6,22	7,62	9,14	10,66	17,41
	VV1	5,95	6,74	8,42	10,10	11,79	19,24	6,89	6,89	8,25	9,90	11,55	18,85
M5	V1	6,69	7,80	9,75	11,70	13,65	22,28	7,24	7,62	9,20	11,04	12,89	21,04
	V2	6,61	7,56	9,45	11,34	13,23	21,61	7,24	7,24	8,77	10,52	12,28	20,05
	V3	6,61	7,60	9,50	11,40	13,30	21,71	7,24	7,24	8,81	10,58	12,34	20,15
	VV1	6,38	7,22	9,02	10,82	12,63	20,62	7,54	7,54	9,02	10,82	12,63	20,62
M6	V1	7,54	8,76	10,95	13,14	15,33	25,03	8,27	8,66	10,44	12,53	14,62	23,86
	V2	7,55	8,63	10,79	12,94	15,10	24,66	8,27	8,27	10,01	12,01	14,01	22,87
	V3	7,55	8,68	10,85	13,02	15,19	24,81	8,27	8,27	10,07	12,09	14,10	23,02
	VV1	7,62	7,62	7,62	8,75	10,21	16,67	8,80	8,80	8,80	8,80	9,97	16,28
M7	V1	8,93	9,31	9,93	11,56	13,48	22,01	9,79	9,79	10,40	11,02	12,61	20,59
	V2	8,93	9,44	10,26	11,99	13,99	22,84	9,79	9,79	10,61	11,43	13,12	21,42
	VV1	8,61	8,61	8,61	9,88	11,53	18,83	9,90	9,90	9,90	9,90	11,22	18,31
M8	V1	9,75	10,19	10,91	12,71	14,83	24,20	10,68	10,68	11,40	12,12	13,87	22,65
	V2	9,75	10,32	11,24	13,14	15,33	25,03	10,68	10,68	11,60	12,53	14,38	23,48
	VV1	9,97	9,97	9,97	11,44	13,35	21,79	12,10	12,10	12,10	12,10	13,71	22,38
M9	V1	10,56	11,13	12,05	14,07	16,42	26,81	13,17	13,17	14,09	15,02	17,20	28,08
	V2	10,56	11,19	12,22	14,29	16,67	27,22	13,17	13,17	14,19	15,22	17,45	28,50
M10	V1	-	-	-	-	-	-	14,24	14,24	15,17	16,09	18,38	30,01
	V2	-	-	-	-	-	-	14,24	14,24	15,27	16,30	18,64	30,43

<sup>(\*)</sup> M10: C30/37

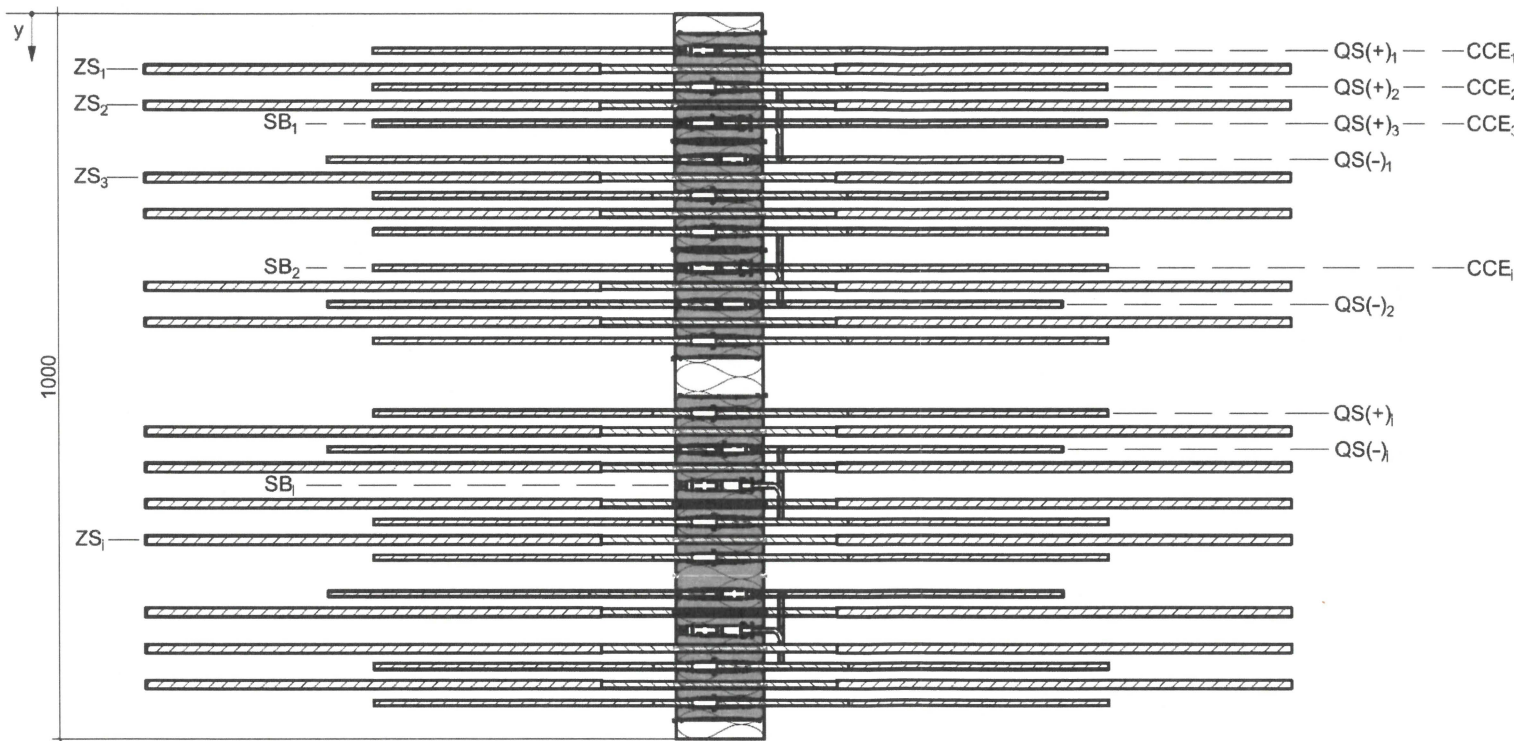
Werte ermittelt für  $h = 300$  mm,  $\alpha_6 = 1,4$  ( $a < 8 d_s$  und  $c < 4 d_s$ ) bzw.  $\alpha_6 = 2,0$  ( $\phi 16$ ) und  $l_{0,ZS}$  für  $R_{p0,2}$  800 bzw. 820. Für  $h < 300$  mm,  $\alpha_6 < 1,4$  ( $a > 8 d_s$  und/oder  $c > 4 d_s$ ) und  $R_{p0,2}$  700 kleinere Werte möglich.

3. Zusammenstellung der Schöck Isokorb® XT Typen K und K-F 6.0

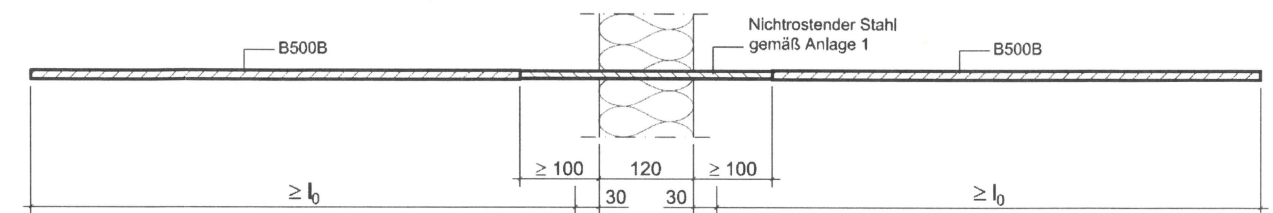


Der Abstand x des Bemessungsschnittes  $j_B$  von der Dämmungskante i ist Tab. 1.1 und 1.2 zu entnehmen.

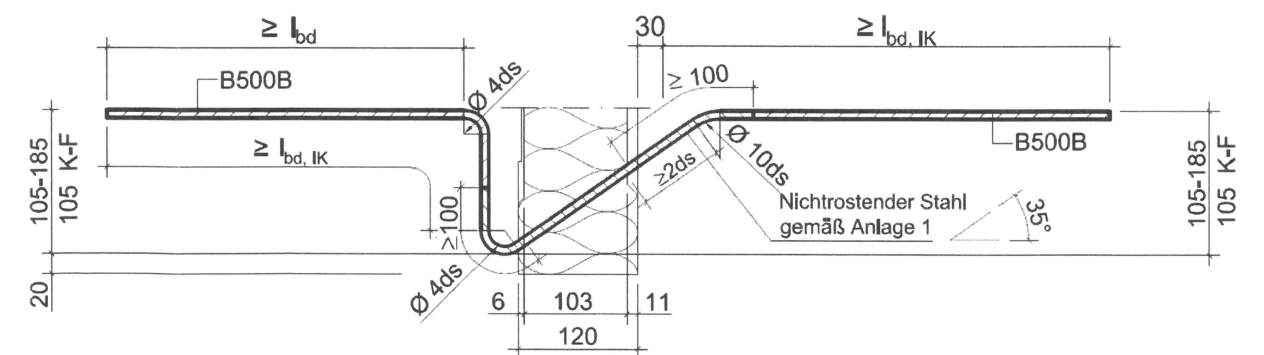
\*) \*\*) Bemessungswiderstände beziehen sich auf die Betonfestigkeitsklasse der Deckenplatte.



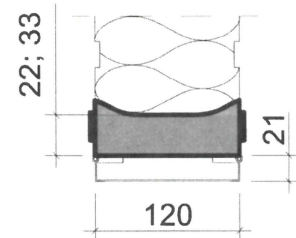
Zugstäbe ZS: n Ø 8/6,5/8 – 8/7/8 – 12/9,5/12 – 12/10/12 pro Korb



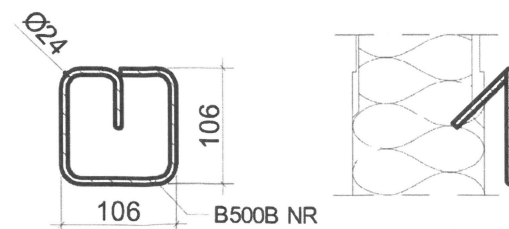
Querkraftstäbe QS(+): n Ø 6 – 8 pro Korb



Drucklager CCE: n HTE20 – HTE30 – HTE Modul pro Korb



Sonderbügel SB: 4 Ø 6 pro Korb



Querkraftstäbe QS(-): n Ø 6 – 8 pro Korb

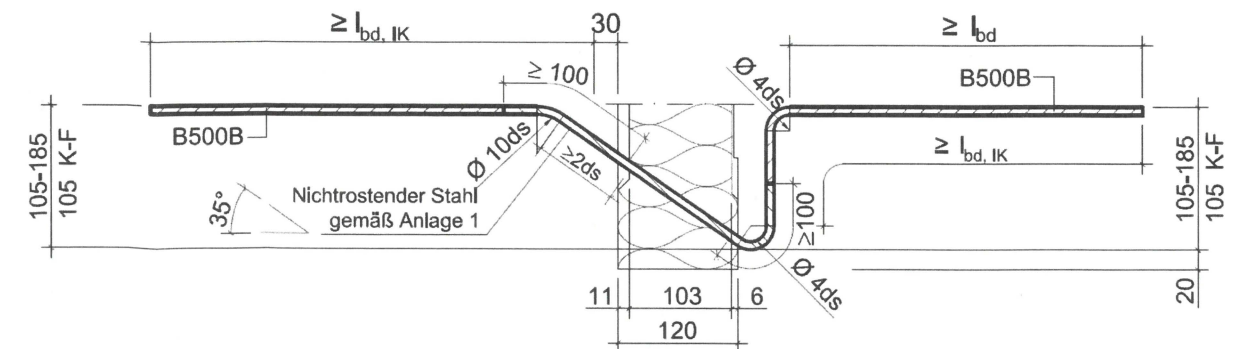


Bild 3.1: Typenplan Schöck Isokorb® XT Typ K und K-F 6.0



**Tabelle 3.1:** Zusammenstellung der Schöck Isokorb® Typen mit der jeweiligen Bestückung

Isokorb® XT Typ K/K-F	ZS (B500B)	ZS <sup>1)</sup> (B500 NR)	ZS <sup>2)</sup> (B500 NR)	CCE	a <sub>CCE,cal</sub> [mm]	SB	QS (+)	QS (-)	
M1	V1	4 ∅ 8	4 ∅ 7	4 ∅ 6,5	4 x HTE20	125	-	4 ∅ 6	-
	V2	4 ∅ 8	4 ∅ 7	4 ∅ 6,5	4 x HTE20	125	-	4 ∅ 8	-
M2	V1	7 ∅ 8	7 ∅ 7	7 ∅ 6,5	6 x HTE20	125	-	4 ∅ 6	-
	V2	7 ∅ 8	7 ∅ 7	7 ∅ 6,5	6 x HTE20	125	-	4 ∅ 8	-
M3	V1	10 ∅ 8	10 ∅ 7	10 ∅ 6,5	7 x HTE20	125	-	4 ∅ 6	-
	V2	10 ∅ 8	10 ∅ 7	10 ∅ 6,5	7 x HTE20	125	-	5 ∅ 8	-
	VV1	12 ∅ 8	12 ∅ 7	12 ∅ 6,5	8 x HTEModul	100	-	4 ∅ 8	4 ∅ 8
M4	V1	12 ∅ 8	12 ∅ 7	12 ∅ 6,5	8 x HTE20	125	-	5 ∅ 6	-
	V2	12 ∅ 8	12 ∅ 7	12 ∅ 6,5	8 x HTE20	125	-	5 ∅ 8	-
	V3	12 ∅ 8	12 ∅ 7	12 ∅ 6,5	8 x HTE20	125	-	8 ∅ 8	-
	VV1	14 ∅ 8	14 ∅ 7	14 ∅ 6,5	8 x HTE30	100	-	4 ∅ 8	4 ∅ 8
M5	V1	13 ∅ 8	13 ∅ 7	13 ∅ 6,5	7 x HTE30	125	-	5 ∅ 6	-
	V2	13 ∅ 8	13 ∅ 7	13 ∅ 6,5	7 x HTE30	125	-	5 ∅ 8	-
	V3	13 ∅ 8	13 ∅ 7	13 ∅ 6,5	7 x HTE30	125	-	7 ∅ 8	-
	VV1	15 ∅ 8	15 ∅ 7	15 ∅ 6,5	12 x HTEModul	50	-	4 ∅ 8	4 ∅ 8
M6	V1	15 ∅ 8	15 ∅ 7	15 ∅ 6,5	8 x HTE30	125	-	5 ∅ 6	-
	V2	15 ∅ 8	15 ∅ 7	15 ∅ 6,5	8 x HTE30	125	-	5 ∅ 8	-
	V3	15 ∅ 8	15 ∅ 7	15 ∅ 6,5	8 x HTE30	125	-	8 ∅ 8	-
	VV1	8 ∅ 12	8 ∅ 10	8 ∅ 9,5	13 x HTEModul	50	4 ∅ 6	4 ∅ 8	4 ∅ 8
M7	V1	8 ∅ 12	8 ∅ 10	8 ∅ 9,5	11 x HTE30	250/3	4 ∅ 6	6 ∅ 8	-
	V2	8 ∅ 12	8 ∅ 10	8 ∅ 9,5	11 x HTE30	250/3	4 ∅ 6	8 ∅ 8	-
	VV1	9 ∅ 12	9 ∅ 10	9 ∅ 9,5	15 x HTEModul	50	4 ∅ 6	6 ∅ 8	4 ∅ 8
M8	V1	9 ∅ 12	9 ∅ 10	9 ∅ 9,5	12 x HTE30	250/3	4 ∅ 6	7 ∅ 8	-
	V2	9 ∅ 12	9 ∅ 10	9 ∅ 9,5	12 x HTE30	250/3	4 ∅ 6	9 ∅ 8	-
	VV1	11 ∅ 12	11 ∅ 10	11 ∅ 9,5	17 x HTEModul	50	4 ∅ 6	7 ∅ 8	4 ∅ 8
M9	V1	12 ∅ 12	12 ∅ 10	12 ∅ 9,5	18 x HTEModul	50	4 ∅ 6	9 ∅ 8	-
	V2	12 ∅ 12	12 ∅ 10	12 ∅ 9,5	18 x HTEModul	50	4 ∅ 6	10 ∅ 8	-
M10	V1	13 ∅ 12	13 ∅ 10	13 ∅ 9,5	18 x HTEModul	50	4 ∅ 6	9 ∅ 8	-
	V2	13 ∅ 12	13 ∅ 10	13 ∅ 9,5	18 x HTEModul	50	4 ∅ 6	10 ∅ 8	-

<sup>1)</sup> Alternative 1: R<sub>p0,2</sub> 700

<sup>2)</sup> Alternative 2: R<sub>p0,2</sub> 800 bzw. 820



Bautechnisches Prüfmittel

Geprüft durch das DIBt

Tabelle 3.2: Positionen der Zugstäbe

Isokorb® XT Typ K/K-F	ZS <sub>1</sub>	ZS <sub>2</sub>	ZS <sub>3</sub>	ZS <sub>4</sub>	ZS <sub>5</sub>	ZS <sub>6</sub>	ZS <sub>7</sub>	ZS <sub>8</sub>	ZS <sub>9</sub>	ZS <sub>10</sub>	ZS <sub>11</sub>	ZS <sub>12</sub>	ZS <sub>13</sub>	ZS <sub>14</sub>	ZS <sub>15</sub>	ZS <sub>16</sub>
Randabstand [mm] (y-Raster a50)	75	125	175	225	275	325	375	425	575	625	675	725	775	825	875	925
M1 V1/V2		x					x			x					x	
M2 V1/V2	x			x				x	x			x	x			x
M3	V1/V2	x	x		x		x		x	x	x		x	x		x
	VV1	x	x		x	x		x	x	x	x		x	x		x
M4	V1/V2/V3	x	x		x	x		x	x	x	x		x	x		x
	VV1	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
M5	V1/V2/V3	x	x		x	x		x	x	x	x		x	x		x
	VV1	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
M6	V1/V2/V3	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
	VV1	x		x			x		x	x		x		x		x
M7	V1/V2	x		x			x		x	x		x		x		x
	VV1	x		x			x		x	x		x	x		x	
M8	V1/V2	x		x			x		x	x		x	x		x	
	VV1	x	x		x	x		x	x	x		x		x		x
M9	V1/V2	x	x		x	x		x	x	x		x	x		x	x
M10	V1/V2	x	x		x	x		x	x	x		x		x	x	x



Geprüft durch das DIBt

Geprüft durch das DIBt

Tabelle 3.3: Positionen der positiven und negativen Querkraftstäbe

Isokorb® XT Typ K/K-F	QS(+) <sub>1</sub>	QS(+) <sub>2</sub>	QS(+) <sub>3</sub>	QS(+) <sub>4</sub>	QS(+) <sub>5</sub>	QS(+) <sub>6</sub>	QS(+) <sub>7</sub>	QS(+) <sub>8</sub>	QS(+) <sub>9</sub>	QS(+) <sub>10</sub>	QS(+) <sub>11</sub>	QS(+) <sub>12</sub>	QS(+) <sub>13</sub>	QS(+) <sub>14</sub>	QS(+) <sub>15</sub>	QS(+) <sub>16</sub>	QS(+) <sub>17</sub>	QS(+) <sub>18</sub>	QS(+) <sub>19</sub>	
Randabstand [mm] (y-Raster a125)	62,5	187,5	312,5	437,5	562,5	687,5	812,5	937,5												
M1 / M2 V1/V2 M3 V1	x		x		x		x													
M3 V2 M4 V1/V2 M5 V1/V2 M6 V1/V2	x		x		x	x	x													
M4 / M6 V3	x	x	x	x	x	x	x	x												
M5 V3	x	x	x		x	x	x	x												
Randabstand [mm] (y-Raster a80)	50	130	210	290	370	450	550	630	710	790	870	950								
M7 V1		x		x	x			x		x	x									
M7 V2	x	x		x	x		x	x		x	x									
M8 V1		x		x	x		x	x		x	x									
M8 V2		x	x	x	x		x	x	x	x	x									
Randabstand [mm] (y-Raster a50)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
M3 / M4 VV1		x				x								x					x	
M5 / M6 VV1			x				x						x					x		
M7 VV1			x		x		x						x		x			x		
M8 VV1		x	x		x		x						x		x			x		
M9 / M10 V1		x			x	x			x		x			x	x				x	x
M9 / M10 V2	x	x			x	x			x		x			x	x				x	x
Isokorb® XT Typ K/K-F	QS(-) <sub>1</sub>	QS(-) <sub>2</sub>	QS(-) <sub>3</sub>	QS(-) <sub>4</sub>	QS(-) <sub>5</sub>	QS(-) <sub>6</sub>	QS(-) <sub>7</sub>	QS(-) <sub>8</sub>	QS(-) <sub>9</sub>	QS(-) <sub>10</sub>	QS(-) <sub>11</sub>	QS(-) <sub>12</sub>	QS(-) <sub>13</sub>	QS(-) <sub>14</sub>	QS(-) <sub>15</sub>	QS(-) <sub>16</sub>	QS(-) <sub>17</sub>	QS(-) <sub>18</sub>	QS(-) <sub>19</sub>	
Randabstand [mm] (y-Raster a50)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
M3 bis M8 VV1				x				x					x			x				

Tabelle 3.4: Positionen der Drucklager

Isokorb® XT Typ K/K-F	CCE <sub>1</sub>	CCE <sub>2</sub>	CCE <sub>3</sub>	CCE <sub>4</sub>	CCE <sub>5</sub>	CCE <sub>6</sub>	CCE <sub>7</sub>	CCE <sub>8</sub>	CCE <sub>9</sub>	CCE <sub>10</sub>	CCE <sub>11</sub>	CCE <sub>12</sub>	CCE <sub>13</sub>	CCE <sub>14</sub>	CCE <sub>15</sub>	CCE <sub>16</sub>	CCE <sub>17</sub>	CCE <sub>18</sub>	CCE <sub>19</sub>
Randabstand [mm] (y-Raster a125)	62,5	187,5	312,5	437,5	562,5	687,5	812,5	937,5											
M1 V1/V2	x		x		x		x												
M2 V1/V2	x	x	x		x	x	x												
M3 V1/V2	x	x	x		x	x	x	x											
M4 V1/V2/V3	x	x	x	x	x	x	x	x											
M5 V1/V2/V3	x	x	x		x	x	x	x											
M6 V1/V2/V3	x	x	x	x	x	x	x	x											
Randabstand [mm] (y-Raster a80)	50	130	210	290	370	450	550	630	710	790	870	950							
M7 V1/V2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
M8 V1/V2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
Randabstand [mm] (y-Raster a50)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950
M3 / M4 VV1		x		x		x		x				x		x		x		x	
M5 VV1		x	x	x			x	x	x			x	x		x	x	x	x	
M6 VV1		x	x	x		x	x	x	x			x	x	x		x	x	x	
M7 VV1		x	x	x	x	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x
M8 VV1	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x
M9 / M10 V1/V2	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Tabelle 3.5: Positionen der Sonderbügel

Isokorb® XT Typ K/K-F	SB <sub>1</sub>	SB <sub>2</sub>	SB <sub>3</sub>	SB <sub>4</sub>	SB <sub>5</sub>	SB <sub>6</sub>	SB <sub>7</sub>	SB <sub>8</sub>
Randabstand [mm] (y-Raster a50)	100	150	300	350	650	700	850	900
M6 / M7 / M8 VV1	x		x			x		x
M9 / M10 V1/V2		x		x	x		x	
Randabstand [mm] (y-Raster a80)	130	370	630	870				
M7 / M8 V1/V2	x	x	x	x				



Geprüft durch das DIBt

4. Bemessungstabellen

Tabelle 4.1: Bemessungswerte  $V_{Rd}$  des Querkraftwiderstandes

Isokorb® XT Typ K/K-F		C20/25		C25/30 <sup>(1)</sup>	
		$V_{Rd QS (+)}$ [kN/m]	$V_{Rd QS (-)}$ [kN/m]	$V_{Rd QS (+)}$ [kN/m]	$V_{Rd QS (-)}$ [kN/m]
M1	V1	23,87	-	28,20	-
	V2	42,43	-	50,14	-
M2	V1	23,87	-	28,20	-
	V2	42,43	-	50,14	-
M3	V1	23,87	-	28,20	-
	V2	53,03	-	62,68	-
	VV1	42,43	42,43	50,14	50,14
M4	V1	29,83	-	35,26	-
	V2	53,03	-	62,68	-
	V3	84,85	-	100,28	-
	VV1	42,43	42,43	50,14	50,14
M5	V1	29,83	-	35,26	-
	V2	53,03	-	62,68	-
	V3	74,25	-	87,75	-
	VV1	42,43	42,43	50,14	50,14
M6	V1	29,83	-	35,26	-
	V2	53,03	-	62,68	-
	V3	84,85	-	100,28	-
	VV1	42,43	42,43	50,14	50,14
M7	V1	63,64	-	75,21	-
	V2	84,85	-	100,28	-
	VV1	63,64	42,43	75,21	50,14
M8	V1	74,25	-	87,75	-
	V2	95,46	-	112,82	-
	VV1	74,25	42,43	87,75	50,14
M9	V1	95,46	-	112,82	-
	V2	106,07	-	125,35	-
M10	V1	-	-	112,82	-
	V2	-	-	125,35	-

<sup>(1)</sup> M10: C30/37



**Tabelle 4.2:** Mindestbemessungswert  $V_{Ed,min}$  der einwirkenden Querkraft für C20/25 und CV35

Isokorb® XT Typ K/K-F	$V_{Ed,min}$ [kN/m]															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	8,72	9,52	10,32	11,12	11,92	12,73	13,53	14,35	15,16	15,98	16,80	17,63	18,46	19,29	20,13
	V2	8,72	9,52	10,32	11,12	11,92	12,73	13,53	14,35	15,16	15,98	16,80	17,63	18,46	19,29	20,13
M2	V1	11,43	12,47	13,50	14,54	15,57	16,61	17,65	18,70	19,74	20,79	21,84	22,90	23,87	23,87	23,87
	V2	11,43	12,47	13,50	14,54	15,57	16,61	17,65	18,70	19,74	20,79	21,84	22,90	23,96	25,03	26,10
M3	V1	13,60	14,82	16,05	17,27	18,49	19,72	20,94	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75
	V2	13,60	14,82	16,05	17,27	18,49	19,72	20,94	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M4	V1	14,86	16,20	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	V2	14,86	16,20	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	V3	14,86	16,20	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M5	V1	15,00	16,40	17,79	19,18	20,57	21,96	23,35	24,74	26,14	27,53	28,93	29,83	29,83	29,83	29,83
	V2	15,00	16,40	17,79	19,18	20,57	21,96	23,35	24,74	26,14	27,53	28,93	30,33	31,74	32,83	32,83
	V3	15,00	16,40	17,79	19,18	20,57	21,96	23,35	24,74	26,14	27,53	28,93	30,33	31,74	32,83	32,83
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M6	V1	16,09	17,59	19,08	20,57	22,05	23,54	25,03	26,52	28,01	29,50	29,83	29,83	29,83	29,83	29,83
	V2	16,09	17,59	19,08	20,57	22,05	23,54	25,03	26,52	28,01	29,50	30,99	32,49	33,99	35,50	35,67
	V3	16,09	17,59	19,08	20,57	22,05	23,54	25,03	26,52	28,01	29,50	30,99	32,49	33,99	35,50	35,67
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M7	V1	17,38	19,02	20,65	22,28	23,90	25,52	27,15	28,77	30,40	32,02	33,65	35,28	36,92	38,55	38,88
	V2	17,38	19,02	20,65	22,28	23,90	25,52	27,15	28,77	30,40	32,02	33,65	35,28	36,92	38,55	38,88
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M8	V1	18,41	20,15	21,87	23,60	25,32	27,03	28,75	30,47	32,18	33,90	34,47	34,47	34,47	34,47	34,47
	V2	18,41	20,15	21,87	23,60	25,32	27,03	28,75	30,47	32,18	33,90	34,47	34,47	34,47	34,47	34,47
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bautechnisches Prüfamt

Geprüft durch das DIBt

**Tabelle 4.3:** Bemessungswerte  $m_{Rd,j}$  des Momentenwiderstandes für C20/25 und CV35

Isokorb® XT Typ K/K-F	$m_{Rd,j}$ [kNm/m]															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	7,61	8,58	9,58	10,60	11,65	12,72	13,81	14,92	16,06	17,23	18,42	19,63	20,87	22,13	23,42
	V2	7,61	8,58	9,58	10,60	11,65	12,72	13,81	14,92	16,06	17,23	18,42	19,63	20,87	22,13	23,42
M2	V1	12,83	14,43	16,06	17,72	19,42	21,14	22,89	24,67	26,48	28,33	30,20	32,11	34,01	35,65	37,28
	V2	12,83	14,43	16,06	17,72	19,42	21,14	22,89	24,67	26,48	28,33	30,20	32,11	34,04	36,01	38,01
M3	V1	17,98	20,20	22,45	24,73	27,05	29,41	31,80	34,13	36,29	38,45	40,61	42,77	44,92	47,08	49,24
	V2	17,98	20,20	22,45	24,73	27,05	29,41	31,80	34,13	36,29	38,45	40,61	42,77	44,92	47,08	49,24
	VV1	18,42	20,64	22,86	25,08	27,29	29,51	31,73	33,95	36,17	38,39	40,61	42,83	45,05	47,27	49,49
M4	V1	21,40	24,01	26,66	29,13	31,60	34,06	36,53	39,00	41,47	43,94	46,41	48,87	51,34	53,81	56,28
	V2	21,40	24,01	26,66	29,13	31,60	34,06	36,53	39,00	41,47	43,94	46,41	48,87	51,34	53,81	56,28
	V3	21,40	24,01	26,66	29,13	31,60	34,06	36,53	39,00	41,47	43,94	46,41	48,87	51,34	53,81	56,28
	VV1	21,49	24,08	26,67	29,25	31,84	34,43	37,02	39,61	42,20	44,79	47,38	49,97	52,56	55,14	57,73
M5	V1	21,73	24,54	27,38	30,26	33,18	36,14	39,15	42,19	45,27	48,39	51,55	54,62	57,45	60,28	63,11
	V2	21,73	24,54	27,38	30,26	33,18	36,14	39,15	42,19	45,27	48,39	51,55	54,76	58,00	61,19	64,06
	V3	21,73	24,54	27,38	30,26	33,18	36,14	39,15	42,19	45,27	48,39	51,55	54,76	58,00	61,19	64,06
	VV1	23,02	25,80	28,57	31,34	34,12	36,89	39,67	42,44	45,21	47,99	50,76	53,54	56,31	59,08	61,86
M6	V1	24,93	28,13	31,38	34,66	37,99	41,36	44,78	48,23	51,73	55,28	58,56	61,76	64,96	68,16	71,36
	V2	24,93	28,13	31,38	34,66	37,99	41,36	44,78	48,23	51,73	55,28	58,86	62,49	66,16	69,88	73,22
	V3	24,93	28,13	31,38	34,66	37,99	41,36	44,78	48,23	51,73	55,28	58,86	62,49	66,16	69,88	73,22
	VV1	26,85	30,17	33,48	36,80	40,11	43,43	46,74	50,06	53,37	56,69	60,00	63,32	66,63	69,95	73,26
M7	V1	28,97	32,76	36,60	40,48	44,41	48,38	52,40	56,47	60,58	64,74	68,95	73,20	77,50	81,85	85,83
	V2	28,97	32,76	36,60	40,48	44,41	48,38	52,40	56,47	60,58	64,74	68,95	73,20	77,50	81,85	85,83
	VV1	30,33	34,08	37,82	41,57	45,31	49,06	52,80	56,54	60,29	64,03	67,78	71,52	75,27	79,01	82,76
M8	V1	32,46	36,70	40,98	45,31	49,69	54,11	58,59	63,11	67,69	72,31	76,69	80,93	85,16	89,40	93,64
	V2	32,46	36,70	40,98	45,31	49,69	54,11	58,59	63,11	67,69	72,31	76,69	80,93	85,16	89,40	93,64
	VV1	35,11	39,45	43,78	48,12	52,45	56,79	61,12	65,46	69,79	74,13	78,46	82,80	87,13	91,47	95,80
M9	V1	37,18	41,77	46,36	50,95	55,54	60,13	64,72	69,31	73,90	78,49	83,08	87,67	92,26	96,85	101,44
	V2	37,18	41,77	46,36	50,95	55,54	60,13	64,72	69,31	73,90	78,49	83,08	87,67	92,26	96,85	101,44



**Tabelle 4.4:** Mindestbemessungswert  $V_{Ed,min}$  der einwirkenden Querkraft für C20/25 und CV50

Isokorb® XT Typ K/K-F	$V_{Ed,min}$ [kN/m]													
	h [mm]													
	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	9,55	10,36	11,17	11,98	12,79	13,61	14,43	15,25	16,07	16,90	17,73	18,56	19,40
	V2	9,55	10,36	11,17	11,98	12,79	13,61	14,43	15,25	16,07	16,90	17,73	18,56	19,40
M2	V1	12,50	13,55	14,60	15,65	16,69	17,74	18,80	19,85	20,91	21,97	23,03	23,87	23,87
	V2	12,50	13,55	14,60	15,65	16,69	17,74	18,80	19,85	20,91	21,97	23,03	24,10	25,17
M3	V1	14,86	16,10	17,34	18,58	19,82	21,05	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75
	V2	14,86	16,10	17,34	18,58	19,82	21,05	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75	21,75
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M4	V1	16,24	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	V2	16,24	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	V3	16,24	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46	17,46
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M5	V1	16,41	17,83	19,24	20,65	22,06	23,46	24,86	26,27	27,68	29,08	29,83	29,83	29,83
	V2	16,41	17,83	19,24	20,65	22,06	23,46	24,86	26,27	27,68	29,08	30,50	31,91	32,83
	V3	16,41	17,83	19,24	20,65	22,06	23,46	24,86	26,27	27,68	29,08	30,50	31,91	32,83
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M6	V1	17,60	19,12	20,63	22,14	23,64	25,14	26,64	28,15	29,65	29,83	29,83	29,83	29,83
	V2	17,60	19,12	20,63	22,14	23,64	25,14	26,64	28,15	29,65	31,16	32,66	34,17	35,67
	V3	17,60	19,12	20,63	22,14	23,64	25,14	26,64	28,15	29,65	31,16	32,66	34,17	35,67
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M7	V1	19,02	20,68	22,34	23,98	25,62	27,26	28,90	30,54	32,18	33,82	35,46	37,11	38,75
	V2	19,02	20,68	22,34	23,98	25,62	27,26	28,90	30,54	32,18	33,82	35,46	37,11	38,75
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M8	V1	20,15	21,91	23,66	25,40	27,14	28,87	30,61	32,34	34,07	34,47	34,47	34,47	34,47
	V2	20,15	21,91	23,66	25,40	27,14	28,87	30,61	32,34	34,07	34,47	34,47	34,47	34,47
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bautechnisches Prüfamt

Geprüft durch das DIBt



**Tabelle 4.5:** Bemessungswerte  $m_{Rd,j}$  des Momentenwiderstandes für C20/25 und CV50

Isokorb® XT Typ K/K-F	$m_{Rd,j}$ [kNm/m]													
	h [mm]													
	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	8,15	9,14	10,16	11,20	12,27	13,36	14,47	15,61	16,77	17,95	19,16	20,40	21,66
	V2	8,15	9,14	10,16	11,20	12,27	13,36	14,47	15,61	16,77	17,95	19,16	20,40	21,66
M2	V1	13,70	15,33	16,98	18,67	20,39	22,13	23,91	25,72	27,56	29,43	31,33	33,20	34,83
	V2	13,70	15,33	16,98	18,67	20,39	22,13	23,91	25,72	27,56	29,43	31,33	33,26	35,23
M3	V1	19,17	21,42	23,69	26,01	28,36	30,74	33,05	35,21	37,37	39,53	41,69	43,84	46,00
	V2	19,17	21,42	23,69	26,01	28,36	30,74	33,05	35,21	37,37	39,53	41,69	43,84	46,00
	VV1	19,53	21,75	23,97	26,19	28,40	30,62	32,84	35,06	37,28	39,50	41,72	43,94	46,16
M4	V1	22,79	25,42	27,89	30,36	32,83	35,30	37,77	40,23	42,70	45,17	47,64	50,11	52,58
	V2	22,79	25,42	27,89	30,36	32,83	35,30	37,77	40,23	42,70	45,17	47,64	50,11	52,58
	V3	22,79	25,42	27,89	30,36	32,83	35,30	37,77	40,23	42,70	45,17	47,64	50,11	52,58
	VV1	22,78	25,37	27,96	30,55	33,14	35,73	38,32	40,91	43,49	46,08	48,67	51,26	53,85
M5	V1	23,22	26,05	28,93	31,85	34,80	37,80	40,83	43,91	47,03	50,18	53,20	56,03	58,86
	V2	23,22	26,05	28,93	31,85	34,80	37,80	40,83	43,91	47,03	50,18	53,38	56,62	59,75
	V3	23,22	26,05	28,93	31,85	34,80	37,80	40,83	43,91	47,03	50,18	53,38	56,62	59,75
	VV1	24,41	27,18	29,96	32,73	35,51	38,28	41,05	43,83	46,60	49,37	52,15	54,92	57,70
M6	V1	26,62	29,86	33,14	36,46	39,83	43,23	46,68	50,18	53,71	56,96	60,16	63,36	66,56
	V2	26,62	29,86	33,14	36,46	39,83	43,23	46,68	50,18	53,71	57,29	60,92	64,59	68,29
	V3	26,62	29,86	33,14	36,46	39,83	43,23	46,68	50,18	53,71	57,29	60,92	64,59	68,29
	VV1	28,51	31,82	35,14	38,45	41,77	45,08	48,40	51,71	55,03	58,34	61,66	64,97	68,29
M7	V1	30,96	34,79	38,66	42,58	46,55	50,56	54,62	58,73	62,88	67,08	71,33	75,63	79,97
	V2	30,96	34,79	38,66	42,58	46,55	50,56	54,62	58,73	62,88	67,08	71,33	75,63	79,97
	VV1	32,20	35,95	39,69	43,44	47,18	50,93	54,67	58,42	62,16	65,91	69,65	73,40	77,14
M8	V1	34,68	38,95	43,28	47,65	52,07	56,54	61,05	65,62	70,24	74,57	78,81	83,05	87,28
	V2	34,68	38,95	43,28	47,65	52,07	56,54	61,05	65,62	70,24	74,57	78,81	83,05	87,28
	VV1	37,28	41,62	45,95	50,29	54,62	58,96	63,29	67,63	71,96	76,30	80,63	84,97	89,30
M9	V1	39,47	44,06	48,65	53,24	57,83	62,42	67,01	71,60	76,19	80,78	85,37	89,96	94,55
	V2	39,47	44,06	48,65	53,24	57,83	62,42	67,01	71,60	76,19	80,78	85,37	89,96	94,55



**Tabelle 4.6:** Mindestbemessungswert  $v_{Ed,min}$  der einwirkenden Querkraft für C25/30 (M10: C30/37) und CV35

Isokorb® XT Typ K/K-F	$v_{Ed,min}$ [kN/m]															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	9,45	10,32	11,18	12,04	12,91	13,78	14,65	15,52	16,40	17,28	18,16	19,05	19,94	20,84	21,74
	V2	9,45	10,32	11,18	12,04	12,91	13,78	14,65	15,52	16,40	17,28	18,16	19,05	19,94	20,84	21,74
M2	V1	12,40	13,52	14,64	15,76	16,88	18,00	19,12	20,25	21,38	22,51	23,64	24,78	25,93	27,07	28,20
	V2	12,40	13,52	14,64	15,76	16,88	18,00	19,12	20,25	21,38	22,51	23,64	24,78	25,93	27,07	28,23
M3	V1	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
	V2	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M4	V1	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	V2	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	V3	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M5	V1	16,28	17,79	19,30	20,81	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	V2	16,28	17,79	19,30	20,81	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	V3	16,28	17,79	19,30	20,81	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M6	V1	17,46	19,09	20,70	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	V2	17,46	19,09	20,70	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	V3	17,46	19,09	20,70	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M7	V1	18,61	20,36	22,11	23,85	25,58	27,32	29,05	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98
	V2	18,61	20,36	22,11	23,85	25,58	27,32	29,05	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M8	V1	19,72	21,57	23,42	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57
	V2	19,72	21,57	23,42	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Tabelle 4.7: Bemessungswerte  $m_{Rd,j}$  des Momentenwiderstandes für C25/30 (M10: C30/37) und CV35

Isokorb® XT Typ K/K-F	$m_{Rd,j}$ [kNm/m]															
	h [mm]															
	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	8,88	10,01	11,17	12,34	13,55	14,78	16,03	17,31	18,62	19,95	21,31	22,70	24,11	25,54	27,01
	V2	8,88	10,01	11,17	12,34	13,55	14,78	16,03	17,31	18,62	19,95	21,31	22,70	24,11	25,54	27,01
M2	V1	15,02	16,88	18,78	20,71	22,67	24,66	26,68	28,74	30,83	32,95	35,11	37,30	39,52	41,78	44,06
	V2	15,02	16,88	18,78	20,71	22,67	24,66	26,68	28,74	30,83	32,95	35,11	37,30	39,52	41,78	44,07
M3	V1	20,82	23,19	25,55	27,92	30,28	32,65	35,02	37,38	39,75	42,11	44,48	46,85	49,21	51,58	53,94
	V2	20,82	23,19	25,55	27,92	30,28	32,65	35,02	37,38	39,75	42,11	44,48	46,85	49,21	51,58	53,94
	VV1	21,77	24,39	27,01	29,63	32,26	34,88	37,50	40,12	42,75	45,37	47,99	50,62	53,24	55,86	58,48
M4	V1	23,80	26,50	29,20	31,91	34,61	37,32	40,02	42,72	45,43	48,13	50,84	53,54	56,24	58,95	61,65
	V2	23,80	26,50	29,20	31,91	34,61	37,32	40,02	42,72	45,43	48,13	50,84	53,54	56,24	58,95	61,65
	V3	23,80	26,50	29,20	31,91	34,61	37,32	40,02	42,72	45,43	48,13	50,84	53,54	56,24	58,95	61,65
	VV1	24,88	27,87	30,87	33,87	36,86	39,86	42,86	45,86	48,85	51,85	54,85	57,84	60,84	63,84	66,84
M5	V1	25,51	28,79	32,10	35,46	38,71	41,86	45,00	48,15	51,30	54,44	57,59	60,74	63,88	67,03	70,18
	V2	25,51	28,79	32,10	35,46	38,71	41,86	45,00	48,15	51,30	54,44	57,59	60,74	63,88	67,03	70,18
	V3	25,51	28,79	32,10	35,46	38,71	41,86	45,00	48,15	51,30	54,44	57,59	60,74	63,88	67,03	70,18
	VV1	27,21	30,49	33,77	37,04	40,32	43,60	46,88	50,16	53,43	56,71	59,99	63,27	66,55	69,83	73,10
M6	V1	29,28	33,02	36,81	40,64	44,24	47,83	51,43	55,03	58,62	62,22	65,82	69,41	73,01	76,61	80,20
	V2	29,28	33,02	36,81	40,64	44,24	47,83	51,43	55,03	58,62	62,22	65,82	69,41	73,01	76,61	80,20
	V3	29,28	33,02	36,81	40,64	44,24	47,83	51,43	55,03	58,62	62,22	65,82	69,41	73,01	76,61	80,20
	VV1	30,99	34,82	38,65	42,47	46,30	50,13	53,95	57,78	61,61	65,43	69,26	73,09	76,91	80,74	84,56
M7	V1	33,15	37,47	41,84	46,25	50,72	55,24	59,80	64,24	68,50	72,75	77,01	81,26	85,52	89,77	94,03
	V2	33,15	37,47	41,84	46,25	50,72	55,24	59,80	64,24	68,50	72,75	77,01	81,26	85,52	89,77	94,03
	VV1	34,87	39,17	43,48	47,78	52,09	56,39	60,70	65,00	69,31	73,61	77,92	82,22	86,53	90,83	95,14
M8	V1	37,15	41,98	46,86	51,52	56,16	60,80	65,44	70,09	74,73	79,37	84,01	88,65	93,29	97,93	102,57
	V2	37,15	41,98	46,86	51,52	56,16	60,80	65,44	70,09	74,73	79,37	84,01	88,65	93,29	97,93	102,57
	VV1	42,62	47,88	53,14	58,40	63,66	68,92	74,19	79,45	84,71	89,97	95,23	100,49	105,75	111,02	116,28
M9	V1	46,36	52,09	57,81	63,54	69,26	74,98	80,71	86,43	92,16	97,88	103,60	109,33	115,05	120,78	126,50
	V2	46,36	52,09	57,81	63,54	69,26	74,98	80,71	86,43	92,16	97,88	103,60	109,33	115,05	120,78	126,50
M10	V1	50,16	56,35	62,54	68,73	74,92	81,12	87,31	93,50	99,69	105,88	112,08	118,27	124,46	130,65	136,84
	V2	50,16	56,35	62,54	68,73	74,92	81,12	87,31	93,50	99,69	105,88	112,08	118,27	124,46	130,65	136,84



**Tabelle 4.8:** Mindestbemessungswert  $V_{Ed,min}$  der einwirkenden Querkraft für C25/30 (M10: C30/37) und CV50

Isokorb® XT Typ K/K-F	$V_{Ed,min}$ [kN/m]													
	h [mm]													
	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	10,34	11,22	12,09	12,97	13,85	14,72	15,60	16,49	17,38	18,27	19,16	20,06	20,96
	V2	10,34	11,22	12,09	12,97	13,85	14,72	15,60	16,49	17,38	18,27	19,16	20,06	20,96
M2	V1	13,55	14,69	15,82	16,95	18,09	19,22	20,36	21,50	22,64	23,78	24,93	26,07	27,23
	V2	13,55	14,69	15,82	16,95	18,09	19,22	20,36	21,50	22,64	23,78	24,93	26,07	27,23
M3	V1	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
	V2	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M4	V1	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	V2	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	V3	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M5	V1	17,81	19,35	20,87	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	V2	17,81	19,35	20,87	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	V3	17,81	19,35	20,87	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M6	V1	19,10	20,75	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	V2	19,10	20,75	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	V3	19,10	20,75	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29	22,29
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M7	V1	20,37	22,14	23,91	25,67	27,43	29,18	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98
	V2	20,37	22,14	23,91	25,67	27,43	29,18	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98	29,98
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M8	V1	21,58	23,46	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57
	V2	21,58	23,46	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57
	VV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bautechnisches Prüfamnt

Geprüft durch das DIBt

Tabelle 4.9: Bemessungswerte  $m_{Rd,j}$  des Momentenwiderstandes für C25/30 (M10: C30/37) und CV50

Isokorb® XT Typ K/K-F	$m_{Rd,j}$ [kNm/m]													
	h [mm]													
	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
M1	V1	9,50	10,65	11,83	13,03	14,26	15,51	16,78	18,09	19,42	20,77	22,15	23,56	25,00
	V2	9,50	10,65	11,83	13,03	14,26	15,51	16,78	18,09	19,42	20,77	22,15	23,56	25,00
M2	V1	16,03	17,92	19,84	21,80	23,78	25,80	27,85	29,94	32,06	34,21	36,40	38,61	40,87
	V2	16,03	17,92	19,84	21,80	23,78	25,80	27,85	29,94	32,06	34,21	36,40	38,61	40,87
M3	V1	22,00	24,37	26,74	29,10	31,47	33,83	36,20	38,57	40,93	43,30	45,66	48,03	50,40
	V2	22,00	24,37	26,74	29,10	31,47	33,83	36,20	38,57	40,93	43,30	45,66	48,03	50,40
	VV1	23,08	25,70	28,32	30,95	33,57	36,19	38,81	41,44	44,06	46,68	49,30	51,93	54,55
M4	V1	25,15	27,85	30,56	33,26	35,96	38,67	41,37	44,08	46,78	49,48	52,19	54,89	57,60
	V2	25,15	27,85	30,56	33,26	35,96	38,67	41,37	44,08	46,78	49,48	52,19	54,89	57,60
	V3	25,15	27,85	30,56	33,26	35,96	38,67	41,37	44,08	46,78	49,48	52,19	54,89	57,60
	VV1	26,37	29,37	32,37	35,37	38,36	41,36	44,36	47,35	50,35	53,35	56,35	59,34	62,34
M5	V1	27,24	30,55	33,90	37,13	40,28	43,43	46,58	49,72	52,87	56,02	59,16	62,31	65,46
	V2	27,24	30,55	33,90	37,13	40,28	43,43	46,58	49,72	52,87	56,02	59,16	62,31	65,46
	V3	27,24	30,55	33,90	37,13	40,28	43,43	46,58	49,72	52,87	56,02	59,16	62,31	65,46
	VV1	28,85	32,13	35,40	38,68	41,96	45,24	48,52	51,80	55,07	58,35	61,63	64,91	68,19
M6	V1	31,25	35,03	38,84	42,44	46,04	49,63	53,23	56,83	60,42	64,02	67,62	71,21	74,81
	V2	31,25	35,03	38,84	42,44	46,04	49,63	53,23	56,83	60,42	64,02	67,62	71,21	74,81
	V3	31,25	35,03	38,84	42,44	46,04	49,63	53,23	56,83	60,42	64,02	67,62	71,21	74,81
	VV1	32,91	36,73	40,56	44,39	48,21	52,04	55,87	59,69	63,52	67,35	71,17	75,00	78,83
M7	V1	35,41	39,77	44,18	48,64	53,15	57,71	62,12	66,37	70,63	74,88	79,14	83,39	87,65
	V2	35,41	39,77	44,18	48,64	53,15	57,71	62,12	66,37	70,63	74,88	79,14	83,39	87,65
	VV1	37,02	41,33	45,63	49,94	54,24	58,54	62,85	67,15	71,46	75,76	80,07	84,37	88,68
M8	V1	39,67	44,54	49,20	53,84	58,48	63,12	67,76	72,41	77,05	81,69	86,33	90,97	95,61
	V2	39,67	44,54	49,20	53,84	58,48	63,12	67,76	72,41	77,05	81,69	86,33	90,97	95,61
	VV1	45,25	50,51	55,77	61,03	66,29	71,55	76,82	82,08	87,34	92,60	97,86	103,12	108,38
M9	V1	49,23	54,95	60,67	66,40	72,12	77,85	83,57	89,29	95,02	100,74	106,47	112,19	117,91
	V2	49,23	54,95	60,67	66,40	72,12	77,85	83,57	89,29	95,02	100,74	106,47	112,19	117,91
M10	V1	53,25	59,44	65,64	71,83	78,02	84,21	90,40	96,60	102,79	108,98	115,17	121,36	127,56
	V2	53,25	59,44	65,64	71,83	78,02	84,21	90,40	96,60	102,79	108,98	115,17	121,36	127,56



Bautechnisches Prüfamt

Geprüft durch das DIBt

**Tabelle 4.10:** Übergreifungslänge  $l_0$  der Zugstäbe für C25/30 (M10: C30/37)

Isokorb® XT Typ K/K-F	$l_0$ zs [mm]	
	$R_{p0,2}$ 700	$R_{p0,2}$ 800 bzw. 820
M1 V1 bis M6 V3	459	466
M6 VV1 bis M9 V2	686	689
M10	617	620

**Tabelle 4.11:** Verankerungs- und Übergreifungslänge der Querkraftstäbe für C25/30 (M10: C30/37)

Isokorb® XT Typ K/K-F		$l_{bd}$ [mm]	$l_0$ [mm]
M1	V1	239	334
	V2	319	446
M2	V1	239	334
	V2	319	446
M3	V1	239	334
	V2	319	446
	VV1	319	446
M4	V1	239	334
	V2	319	446
	V3	319	446
	VV1	319	446
M5	V1	239	334
	V2	319	446
	V3	319	446
	VV1	319	446
M6	V1	239	334
	V2	319	446
	V3	319	446
	VV1	319	446
M7	V1	319	446
	V2	319	446
	VV1	319	446
M8	V1	319	446
	V2	319	446
	VV1	319	446
M9	V1	319	446
	V2	319	446
M10	V1	286	400
	V2	286	400

